



Verband Schweizer Lokomotivführer und Anwärter
Syndicat suisse des mécaniciens de locomotive et aspirants
Sindacato svizzero dei macchinisti e aspiranti



Contrôle des dispositifs de sécurité

La LPV et le VSLF se sont exprimés à la Télévision suisse en faisant état de leur préoccupation concernant une baisse de la sécurité suite à la décision prise par CFF P de demander à ses agents d'effectuer les essais des dispositifs de sécurité durant la journée et non comme ils le faisaient auparavant, à savoir avant la première prestation journalière (Directive P 200007387).

Suite à l'émission de TV et aux déclarations parues dans la presse, les CFF ne se sont pas déclarés prêts à aborder la problématique avec les syndicats de mécaniciens de locomotives et maintiennent leur position qui prétend que la sécurité reste assurée par un essai effectué durant la journée.

CFF Cargo, le BLS et d'autres compagnies ferroviaires continuent à effectuer les essais des différents dispositifs de sécurité comme cela a toujours été pratiqué jusqu'à présent : lors de la première mise en service.

Lors de l'émission de TV, le Président de la commission parlementaire des transports du Conseil national, Max Binder (SVP ZH), a exigé des CFF qu'ils retirent immédiatement la directive concernant les essais des dispositifs de sécurité en cours de journée.

Tant la LPV que le VSLF vont mandater la commission parlementaire des transports afin que les prescriptions du PCT R300.13 Art. 3.1.1 de l'OFT soient modifiées à cet effet afin que le contrôle journalier des équipements de sécurité soit effectué à la première prise de service.

La LPV et le VSLF exigent de chaque mécanicien/mécanicienne que tous les essais des équipements de sécurité de la cabine desservie soient effectués immédiatement lors de la première mise en service journalière / respectivement lors du premier trajet.

D'éventuels retards sont à envisager et les agents qui rencontreront des problèmes avec leur supérieur sont priés d'en informer la LPV et le VSLF.

Nous, mécaniciens/ciennes de locomotives, revendiquons des processus de travail logiques et adaptés, processus qui placent la sécurité au plus haut degré et ceci sans restrictions.

Les mécaniciens/ciennes de locomotives sont garants de la sécurité. Ils ont décidé de prendre cette responsabilité au sérieux et s'engagent à l'assurer quotidiennement. Pour le bien des voyageurs et des marchandises qui leur sont confiés !

Olten / Zürich, le 18 septembre 2010

Pour le syndicat des mécaniciens de locomotives LPV:

Le comité central LPV

Pour le syndicat suisse des mécaniciens de locomotives et aspirants:

Le comité central VSLF

Près de 2800 mécaniciens de locomotives des CFF sont organisés au sein de la LPV et du VSLF.