



Controllo dei dispositivi di sicurezza

L'Associazione del personale di locomotiva LPV e il VSLF si sono rivolti alla Televisione Svizzera per esprimere la propria preoccupazione per il calo della sicurezza dovuto alla verifica dei dispositivi di sicurezza durante il giorno e non più al momento della prima messa in servizio dei veicoli (istruzione V 200007387). Malgrado la trasmissione televisiva e gli articoli pubblicati dalla stampa, le associazioni del personale non hanno avuto modo di discutere la questione con le FFS, in quanto esse sono dell'opinione che la sicurezza può senz'altro essere garantita grazie ai test giornalieri. Da sempre FFS Cargo, BLS e altre ferrovie testano gli impianti di sicurezza al momento della loro messa in servizio.

Alla Televisione Svizzera, il presidente della Commissione parlamentare dei trasporti del Consiglio nazionale, Max Binder (SVP ZH), ha chiesto che le FFS ritirino immediatamente la prescrizione sulla verifica dei dispositivi di sicurezza durante il giorno.

La LPV e il VSLF intendono sollecitare la Commissione parlamentare dei trasporti a modificare in tal senso le prescrizioni sulla circolazione PCT R 300.13, art. 3.1.1 dell'UFT, affinché i controlli giornalieri dei dispositivi di sicurezza vengano effettuati precedentemente alla prima corsa del treno.

La LPV e il VSLF invitano tutti i macchinisti a voler controllare già da subito tutti i dispositivi di sicurezza al momento della prima messa in servizio giornaliera e, pertanto, precedentemente alla prima corsa, rispettivamente durante la prima corsa direttamente dalla cabina.

Ciò potrà comportare degli eventuali ritardi per cui, in caso di problemi con i superiori, si raccomanda di voler informare la LPV e il VSLF.

Noi macchinisti vogliamo disporre di processi lavorativi logici e validi, che pongano la sicurezza in primo piano e non prevedano limitazioni di sorta.

I macchinisti sono responsabili per la sicurezza. È nostra intenzione assumerci questa responsabilità e garantirla giorno dopo giorno, sia per i nostri passeggeri che per le nostre merci.

Olten / Zurigo, 18 settembre 2010

Per l'Associazione del personale di locomotiva LPV:

Il comitato centrale della LPV

Per il Sindacato svizzero dei macchinisti e degli aspiranti VSLF:

Il comitato del VSLF

Nella LPV e nel VSLF sono organizzati all'incirca 2.800 macchinisti FFS.

Trad. Anita Rutz / 20.09.2010