

Reazione di BLS Cargo dopo l'incidente a Zollikofen

Nella sua newsletter del 15 agosto 2022 (no. 723), il VSLF ha fornito delle informazioni dettagliate sulla collisione avvenuta il 2 giugno 2022 a Zollikofen BE.

Con validità dal 1° settembre 2022, BLS Cargo ha ridefinito le proprie prescrizioni interne per la circolazione con dei sistemi di controllo dei treni disattivati o difettosi. Le prescrizioni sono state inasprite in modo significativo e ora giustamente attribuiscono una priorità maggiore alla sicurezza, con la responsabilità del macchinista.

- Quando il sistema di controllo del treno è disattivato, presso BLS Cargo in futuro è richiesta la presenza di un secondo macchinista che abbia familiarità con il percorso. Questa nuova disposizione prevede che la velocità massima consentita sia ora limitata a **v-max 80 km/h**.
- In assenza di un accompagnatore, il treno può circolare solo fino al successivo deposito del personale di locomotiva o fino al sito di manutenzione. La velocità massima va ridotta a **v-max 40 km/h**.
- Le partenze dal luogo di stazionamento o dal deposito del personale di locomotiva sono consentite solo in presenza di un secondo macchinista.
- Le partenze da un sito di manutenzione sono vietate.

Con questa reazione rapida e coerente dopo l'incidente in oggetto, BLS Cargo dà prova di buone capacità manageriali e specialistiche. Le nuove direttive sono logiche, chiare e non lasciano spazio a interpretazioni. Questo aumenta la sicurezza del processo per tutte le parti interessate e per l'esercizio.

La nuova direttiva introdotta da BLS Cargo dovrebbe essere adottata da tutte le ferrovie presenti in Svizzera, al fine di consentire una procedura uniforme per tutti i veicoli e per tutte le reti. Così facendo si evita che sugli stessi binari vengano applicate delle disposizioni diverse, che sarebbero giustificate solo con una semplificazione del processo operativo, ma non con un aumento della sicurezza.

Quando si tratta di questioni così importanti, un coordinamento delle direttive da parte dell'UFT è di estrema importanza e più che logico al fine di garantire delle prescrizioni di sicurezza al passo con i tempi per tutte le ITF.

VSLF No. 725, 23 agosto 2022 AD/HG

Anita Rutz / 24.08.2022