

# Die Zukunft der Bahnautomation ATO – wie und wann?

| Grad der Automation      | Zugbetrieb                                    | Anfahrt Beschleunigung        | Bremsvorgang Halt Bahnsteig Stop Hindernis | Türoperationen                      | Störfall               |
|--------------------------|---|-------------------------------|--|-------------------------------------|------------------------|
| GoA 1                    | AZS (Automatische Zugsicherung) mit Lokführer | Lokführer                     | Lokführer                                  | Lokführer                           | Lokführer              |
| <b>GoA 2 über Signal</b> | <b>AZS + ATO über Signal mit Lokführer</b>    | <b>Lokführer / ATO-System</b> | <b>ATO-System</b>                          | <b>Lokführer</b>                    | <b>Lokführer</b>       |
| <b>GoA 2 über ETCS</b>   | <b>AZS + ATO über ETCS mit Lokführer</b>      | <b>Lokführer / ATO-System</b> | <b>ATO-System</b>                          | <b>Lokführer</b>                    | <b>Lokführer</b>       |
| GoA 3                    | Fahrerlos                                     | ATO-System                    | ATO-System                                 | ATO-System / Zugbegleiter überwacht | Zugbegleiter überwacht |
| GoA 4                    | Vollautomatisch                               | ATO-System                    | ATO-System                                 | ATO-System                          | Fernsteuerung          |

## Montag, 7. November 2022

### Individuelle Anreise nach St. Gallen

06:43 Basel    06:18 Bellinzona    06:31 Bern    07:11 Chur  
 06:15 Lausanne    07:09 Luzern    06:26 Neuenburg    07:39 Zürich

**09:15    Treffpunkt Klubschule Migros Ostschweiz  
 Bahnhofplatz 2, St. Gallen.  
 Raum 122, 1. Stock (Historischer Saal)**

Kaffee & Gipfeli



**Gleis 1 zu Bahnhofshalle**



**Bahnhofshalle zu Gang**

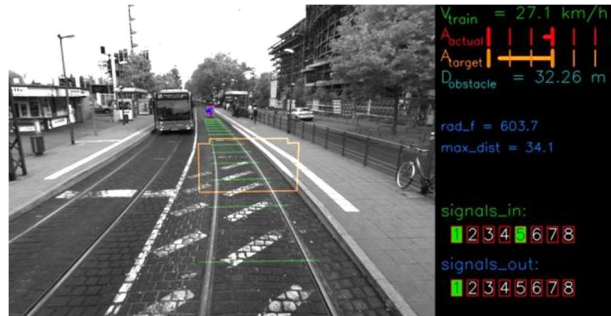


**Migros Restaurant 1.Stock zu Foyer Klubschule**

## 09:45 Eintritsreferat

Bahnautomation weltweit und bis vor die Haustür  
Peider Trippi / P.Trippi-Services

## 10:00 ATO bei Strassenbahnen und Meterspurbahnen



- VöV-Branchenlösung ATO, Gerhard Züger, Leiter Produktion Zentralbahn
- Fahrerassistenzsysteme: Potenzial und Hürden, Alexander Klett, Leiter Technik, Basler Verkehrs-Betriebe BVB
- eCAB by RBS, André Schweizer, Leiter Planung elektrische Anlagen RBS
- ATO bei RhB, Christian Florin, Leiter Infrastruktur RhB
- ATO CBTC-Projekt Rheineck - Walzenhausen, Martin Stamm, Projektleiter Rollmaterial, Appenzeller Bahnen

## 11:15 ATO bei Normalspurbahnen



- ERTMS/ATO bei der Südostbahn, Bertram Henning, Fachexperte ATO SOB
- Was ist, was ist nicht ATO, Roger Dällenbach, Gesamtprojektleiter ATO-Pilot SOB
- Human Factors - Rolle Lokpersonal, Jonas Böhler Teilprojektleiter ATO
- ATO GoA 2 mit klassischen Signalen, Stephane Feray Beaumont, Vice President - Innovation & Smart Mobility, Alstom
- ATO unter ETCS S-Bahn Hamburg, Markus Scheidegger, Head of Sales Rail Infrastructure, Siemens Mobility AG
- Fahrerassistenzsysteme und GoA 2, Hubert Giger, Präsident VSLF

- 12:45**      **Buffet bis 13:40**
- 13:40**      **ATO – Einführung/Übersicht Marktplatz**
- Alstom      Geolokalisation Zug/Signal-Datenbank
  - RBS          eCAB-vollautomatisierte Leerfahrten
  - RhB          ATO bei RhB
  - Siemens     ATO kann mehr als automatisch Züge fahren lassen
  - SOB 1        ATO bei der Südostbahn
  - SOB 2        Human Factors bei ATO
- 13:50**      **Rotationsprinzip, ca. 15 Minuten pro Marktplatz-Station**
- 15:30**      **Individueller freeflow zu den Marktplätzen**
- 16:00**      **kurze Pause**
- 16:15**      **Kurzes Feedback der Marktplatzbetreuer zu den spezifischen Interessen der Teilnehmer**
- 16:45**      **Fazit,**  
Kurt Metz, Moderator
- 17:00**      **Apéro**
- 18:00**      **Schluss der Veranstaltung**
- 

**Den Informationsanlass ermöglichen:**

**SOB** SÜDOSTBAHN



**ALSTOM**  
**SIEMENS**

KM/PT, 25.10.2022, Programm ATO\_2210125\_PTKM