Rede von Hubert Giger Rollout Re 460 105-0 Yverdon 22. Nov. 2013 15h

Wir haben grosse Freunde über die schöne Lok.

Zahlen

Serie Re 460: 84 t / v max. 230 km/h / Leistung 6'100 kW / max. bis 6'600 kW. Dies entspricht 1,6 % des AKW Mühleberg / Energiebedarf von 33'000 Fernsehern oder 3'600 Staubsaugern. Anfahrzugkraft: 300 kN / 30t bis 80 km/h.

Historie

Ab 1991 wurden 119 Loks gebaut. Preis pro Lok: 6.8 Mio. Fr. Die Lok Re 460 105-0 wurde am 26.1.1995 in Betrieb gesetzt - wird bald 19 Jahre alt. Bisher 4'798'141 km = 120x um die Welt = 6.6x zum Mond und zurück = 3% Weg Erde - Sonne = 0.1% Weg Erde - Ende unseres Sonnensystems. Schnitt: Pro Jahr: 252'534 km / pro Tag 692 km. Tagesschnitt heutiger Loks teils über 1'500km.

Eine Lok kann nicht älter werden, wenn sie gut unterhalten wird. Ganz im Gegensatz zu mir. Darum kümmern sich die Kollegen vom Unterhalt MT in den Depots und Atelies, die Leute von Thomas Brandt. Und wir Lokführer fahren die Lok. Dazu befinden sich zwei Wohlfühloasen auf der Lok, das eine ist der Führerstand 1 und das andere der Führerstand 2.

Werbe Lok

Von Idee für eine VSLF-Lok bis zum heutigen Rollout dauerte es 1½ Jahre. Als erstes stand eine Anfrage bei Jeannine Pilloud der Divison P nach einer Werbelok. Sehr Schade, dass sie heute nicht hier teilnehmen kann. Nach dem Start gab es viele Telefone und Mails hin und her mit der Werbeabteilung SBB P. Vor dem Ergebnis stehen wir jetzt 1:1. Dank an Frau Ruth Walter, Frau Karin Imboden und Herrn Benjamin Keil, von SBB P Werbung und Marketing und ihr Team.

CAP

Wir haben unseren Partner CAP Rechtsschutz angefragt, ob sie bei der Lok mitmachen wollen. Analog der Re 6/6 des VSLF im Jahre 2001. Sie haben jetzt eine der beweglichsten Werbeflächen der Schweiz. Und die CAP macht mit ihrem Personal ein Wettbewerb, wer die Lok live sieht.

Am Glanz in den Augen von Diana Pasquariello und Angela Eckenstein scheint das Ergebnis zu gefallen.

Artdirector

Später kam die Frage des Designs für unsere Lok. Wie immer 50 LF – 100 Meinungen. Wir haben unseren Künstler und Lokführer Stephan Gut machen lassen.Als die SBB Werbeabteilung hoch erfreut war über die Entwürfe, welche verdeutlichen was man mit einer Lok gestalten kann, wusste ich es kommt alles gut.

Immerhin ist es eine der wenigen Werbelokomotiven, welche von allen vier Seiten anders aussiehen. Das wird noch viele Hobby-Fotografen zur Verzweiflung treiben. Somit ist die Lok auch Vorteil für die SBB als Verkaufsargument von Werbeloks. Und die CAP hat eine wohl einmalige Werbefläche. Also eine win win win Situation. Das soll uns einmal einer nachmachen.

Die Eule

Tiere lösen immer Emotionen aus. In Italien glaubte man dass der Blick einer Eule töten könne. Bereits im antiken Griechenland galt der Ruf der Eule als schlechtes Vorzeichen. Im alten Testament erscheint sie als Bild kommender Zerstörung. Wird am Tag eine Eule gesehen oder sogar ihr Ruf gehören, dann wird es Seuchen oder eine Feuersbrunst geben. Und Lady Macbeth hört im Drama Macbeth die Eule, während ihr Mann den rechtmässigen König ermordet.

Eulen als Glücksbringer

So soll in der Region Bern das Eulengeschrei nicht den Tod, sondern die Geburt eines Kindes ankündigt. Und in der Lausitz ist der Ruf einer Eule in der Nähe eines Hauses, in dem eine Schwangere lebt, ein Hinweis, dass eine komplikationslose Geburt zu erwarten ist. Und wer gibt im Film des Märchens drei Nüsse für Aschenbrödel von 1973 (CSSR/DDR) dem Aschenputtel mit einem Augenzwinkern den Hinweis, die Zaubernüsse fallen zu lassen? Die Eule Rosalie.

Warum genau eine Eule die Lok ziert, ist Stephan Gut's Geheimnis. Ich hätte natürlich lieber meine Hühner auf der Lok gesehen.

Schluss

Mich spricht die konzentriert und gespannt Schauende Eule sehr an. Und die Eule passt zu unserem Stiel: Sie ist Still und ruhig, bis sie zuschlägt. Die Lok soll gross und klein Freude bereiten. Ich sehe jetzt schon die Kinder, wie sie auf die Lok zeigen: Schau mal, eine Eule.

Möge diese Lok mithelfen, dass die Eisenbahn nach wie vor Emotionen bei den Menschen auslöst. Die Bahn, als eines der umweltfreundlichsten Verkehrsmittel und volkswirtschaftliches Standbein der Schweiz steht es gut an, Emotionen zu wecken.

Wir wünschen der Re 460 105 immer gute Fahrt. So wie wir allen Loks, der Eisenbahn und ihren Kunden immer gute und sichere Fahrt wünschen.Ich danke allen Anwesenden für das Beiwohnen an dieser Lok taufe heute in Yverdon.

Und eines weiss ich sicher: Wir sind alle gespannt, wann und wo die Lok unseren Weg kreuzen wird und wir sagen können: Ich habe sie live gesehen.

So lassen wir unsere Eule fliegen. Schon in knapp zwei Stunden wird sie dem Betrieb übergeben.

Herzlichen Dank an alle.