

51^{ème} assemblée générale VSLF à Brigue

La 51^{ème} assemblée générale du VSLF s'est déroulée le 28 mars 2009 à la Simplonhalle de Brigue. Les invités suivants étaient présents:

- Viola Amherd, Conseillère nationale / Présidente de la commune de Brigue
- René Imoberdorf, conseiller aux Etats du canton du Valais
- Jean-Michel Cina, Président du gouvernement valaisan, membre du conseil d'administration du BLS
- Claus Weselsky, Président central du syndicat allemand des mécaniciens GDL et membre du comité de l'ALE
- Pierre Bellwald, Président de la branche « transports publics » de transfair
- Andreas Meyer, CEO CFF SA
- Markus Jordi, responsable du personnel CFF SA
- Rudolf Büchi, responsable de la production suisse de CFF Cargo SA
- Manfred Haller responsable P-OP a.i. CFF SA
- Martin Meier, responsable du personnel Südostbahn SOB AG
- Alain Barbey, CEO Cisalpino SA
- Hugo Nuss, responsable des dossiers spéciaux / CAP assurance de protection juridique

Hubert Giger, Président du VSLF, a annoncé lors de son allocution, que plusieurs actions en justice allaient être intentées car les discussions en cours ne conduisaient pas toujours à des résultats probants. En Suisse on doit déplorer une fois de plus un manque chronique de personnel des locomotives, les comptes de temps de travail sont gonflés et on devrait assister, dans cette situation, à une progression des salaires.

Le BLS n'a toujours pas de « règlement de maison » valable, le jugement Orange n'a pas encore été mis en application et les négociations salariales piétinent lamentablement.

Les caisses de pension CFF et Ascoop sont un très gros problème pour les compagnies de chemin de fer, le personnel, la Confédération ainsi que pour les cantons responsables.

Le CEO CFF Andreas Meyer a prononcé une allocution détaillée sur différents thèmes. Les déclarations les plus importantes: La formation échelonnée de Bâle n'est que la conséquence de la crise économique. Les CFF n'ont qu'une seule parole: une catégorie de mécaniciens unique « mécaniciens du service voyageurs ».

Dans un environnement économique en crise, les mécaniciens doivent aussi contribuer à l'état de santé des CFF. Augmentation de la productivité: économies potentielles au niveau des mécaniciens à P-OP-ZF: de 8 millions en 2008 à 41 millions en 2014, principalement grâce à l'optimisation de la préparation des trains.

Une collaboration plus étroite entre P et G devrait aussi contribuer à renforcer les CFF, mais Monsieur Meyer ne fait aucune promesse. Les mécaniciens devraient aussi s'occuper de l'ordre dans les trains dans l'intérêt de la clientèle.

Alain Barbey, CEO Cisalpino SA a invité le VSLF dans le cadre d'une discussion sur les problèmes et les procédures au sein de P-OP-ZF.

Dans la partie statutaire de l'assemblée générale, un certain nombre de motions ont été débattues:

- La convention Vision 2010 a été dénoncée par le VSLF.
- Le VSLF rejette la formation échelonnée des mécaniciens catégorie D à CFF P Bâle car elle va à l'encontre de Vision 2010.
- Possibilité d'atteindre le maximum salarial lors de sa 32^{ème} année / 5 ans après l'entrée en service.
- Le temps de travail ND2 doit à nouveau pouvoir être repris en jours entiers.
- Le service tôt doit être revalorisé par l'introduction d'indemnités plus conséquentes.
- Les samedis devraient être indemnisés différemment (demi-indemnité du dimanche).

Sont réélus au sein du comité: Andreas Jost (BLS), Philipp Maurer (Cargo CFF) et Daniel Ruf (TT/CCT).

Photos et Infos relatives à l'AG sous www.vslf.com / INFO / AG 2008 Brig.
La prochaine AG se déroulera le 13 mars 2010 à Lucerne.

VSLF No 191, 1^{er} avril 2009 HG