

51^a Assemblea generale del VSLF a Briga

La 51^a Assemblea generale del VSLF ha avuto luogo il 28 marzo 2009 presso il Padiglione Sempione di Briga. Qui di seguito gli ospiti presenti:

- Viola Amherd, Consigliera Nazionale / Presidente della città di Briga
- René Imoberdorf, Consigliere di Stato del canton Vallese
- Jean-Michel Cina, Presidente del governo vallesano, Consiglio d'amministrazione di BLS SA
- Claus Weselsky, Presidente del sindacato GDL e membro di comitato dell'ALE
- Pierre Bellwald, Presidente del settore Trasporti pubblici Transfair
- Andreas Meyer, CEO di FFS SA
- Markus Jordi, Capo del personale FFS SA
- Rudolf Büchi, Responsabile produzione Svizzera, FFS Cargo SA
- Manfred Haller, Capo P-OP ad interim FFS SA
- Martin Meier, Capo del personale Südostbahn SOB SA
- Alain Barbey, CEO Cisalpino SA
- Hugo Nuss, Responsabile Affari speciali / Assicurazione di protezione giuridica CAP

Hubert Giger, presidente del VSLF, nella sua relazione ha annunciato che il VSLF intende adire maggiormente le vie legali, dato che troppo spesso le discussioni non sono sufficientemente mirate. A livello svizzero sussiste tuttora un'importante penuria di macchinisti di locomotiva, i conteggi orari sono alle stelle e, tutto sommato, i salari andrebbero aumentati. La BLS non dispone ancora di un ordinamento interno per il personale di locomotiva, la sentenza Orange non è ancora stata appianata e le trattative salariali sono miseramente fallite. Le casse pensioni FFS e Ascoop rappresentano un grosso problema per le ferrovie e per il personale, ma anche per la Confederazione e per i cantoni che non devono declinare le loro responsabilità.

Andreas Meyer, CEO delle FFS, ha fatto una relazione molto dettagliata e ha trattato vari argomenti. Eccovi alcune sue importanti dichiarazioni: A Basilea, la formazione differenziata è da considerarsi una conseguenza logica della crisi economica; le FFS restano su quanto deciso, prevedendo un'unica categoria di macchinisti e cioè di „macchinisti per il traffico viaggiatori“. In un difficile contesto economico anche i macchinisti devono dare il loro contributo per un buon andamento delle FFS. Aumento della produttività: I risparmi previsti nell'ambito dei macchinisti attivi presso P-OP-ZF ammontano ad 8 mio. di franchi nel 2008 fino a 41 mio. nel 2014, tra l'altro grazie anche all'ottimizzazione dei tempi di preparazione.

In seno alle FFS bisogna intensificare la collaborazione tra V e M; Meyer non ha tuttavia fatto nessuna promessa. I macchinisti devono provvedere a mantenere l'ordine sui treni.

Alain Barbey, CEO di Cisalpino SA, ha invitato il VSLF per uno scambio di opinioni sui problemi attuali e sulle finalità nell'ambito di OP-ZF.

Durante la parte riservata alle questioni interne, sono state trattate diverse proposte:

- Il VSLF intende disdire l'accordo Vision 2010.
- Il VSLF respinge in modo deciso una formazione differenziata dei macchinisti della cat. D presso FFS V di Basilea, in quanto è contraria a Vision 2010.
- Raggiungimento del massimo salariale al 32° anno d'età / 5 anni dopo l'assunzione.
- Il turno di notte 2 deve poter essere nuovamente compensato con delle giornate intere.
- Il primo turno del mattino deve essere gestito diversamente mediante l'integrazione di indennità.
- Il sabato lavorativo deve essere debitamente indennizzato.

Nell'ambito del comitato sono stati rieletti: Andreas Jost (BLS), Philipp Maurer (FFS Cargo) e Daniel Ruf (AZ/CCL).

Potrete consultare le foto e le informazioni sull'AG su www.vslf.com / INFO / AG 2008 Briga. La prossima AG si terrà il 13 marzo 2010 a Lucerna.