



Tiefbahnhof Luzern und Zimmerbergtunnel

**GV Verband Schweizer
Lokomotivführer und Anwarter
13. März 2010**

**Ernst Schmid
Verkehr und Infrastruktur Kt LU**

Übersicht

- **Ausgangslage**
- Zimmerbergtunnel
- Tiefbahnhof Luzern
 - Finanzierung
 - Weiteres Vorgehen

Ausgangslage: Bahnsystem Raum Luzern



Luzern – Zug - Zürich

Ausgangslage: Nachfrage - Angebot

| Strecke | Personenfahrten/Tag 1) | Zugpaare/h 2) | Personenfahrten/Zugp.*Tag |
|-------------------------|---------------------------|------------------|---------------------------|
| Zürich-Zürich Flughafen | 36 100 | 5 | 7 220 |
| Lausanne-Genf | 28 300 | 4 | 7 075 |
| Zug-Zürich | 25 900 | 3 | 8 633 |
| Bern-Zürich | 23 200 | 2 | 11 600 |
| Bern-Thun | 21 400 | 3 | 7 133 |

- 1) Basis Produktreporting Fernverkehr 2005, P-FV-PM
 Nachfrage in Personenfahrten pro Tag auf Linienabschnitten
- 2) Basis Systemangebot

Ø Wachstum in den letzten Jahren: ca. 8 % / Jahr

Ausgangslage: Volkswirtschaftlicher Nutzen

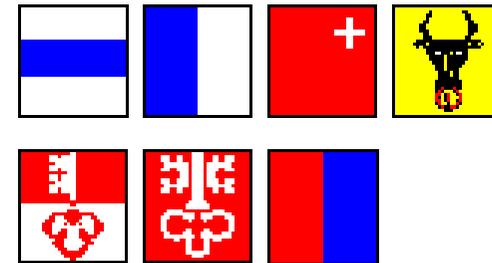
Zwei attraktive Wirtschafts- und Lebensräume profitieren:

•Wachstumsregion Zentralschweiz/Tessin

7 Kantone

1'016'000 Bewohner/innen

563'000 Arbeitnehmer/innen

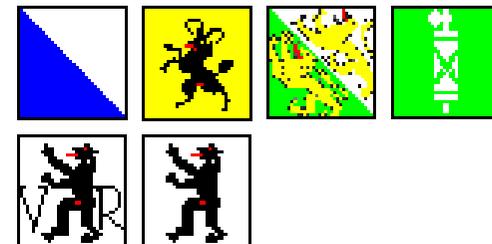


•Wirtschaftsmetropole Zürich/Ostschweiz

6 Kantone

2'306'000 Bewohner/innen

1'382'000 Arbeitnehmer/innen



Ausgangslage: Anzahl Züge pro Stunde

Regionalverkehr

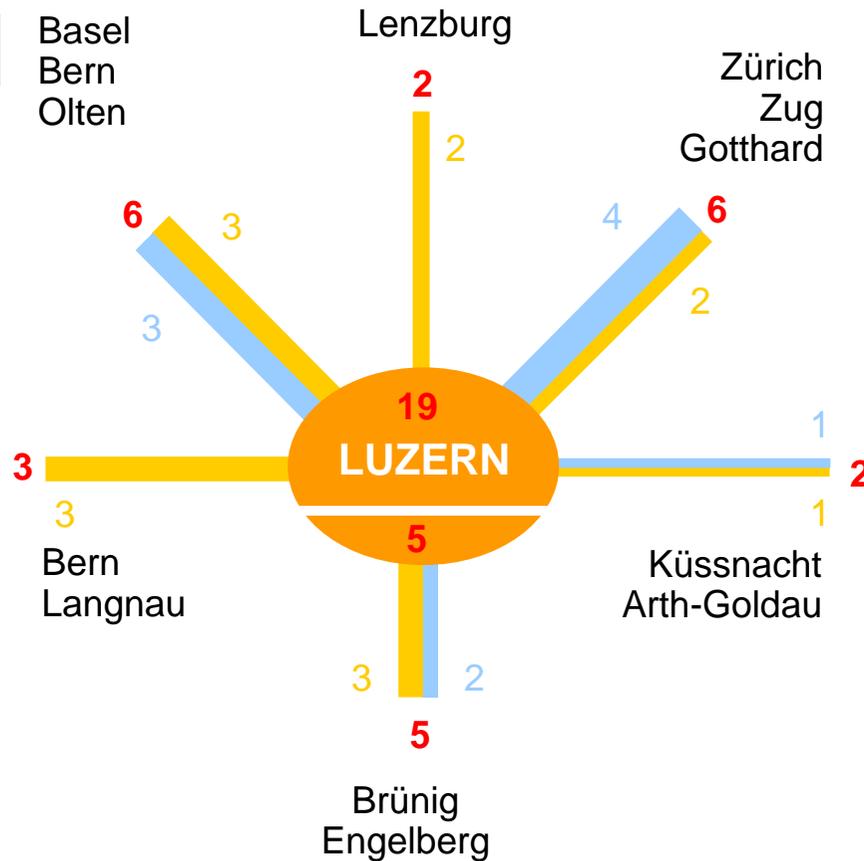
S-Bahn, RE

Fernverkehr

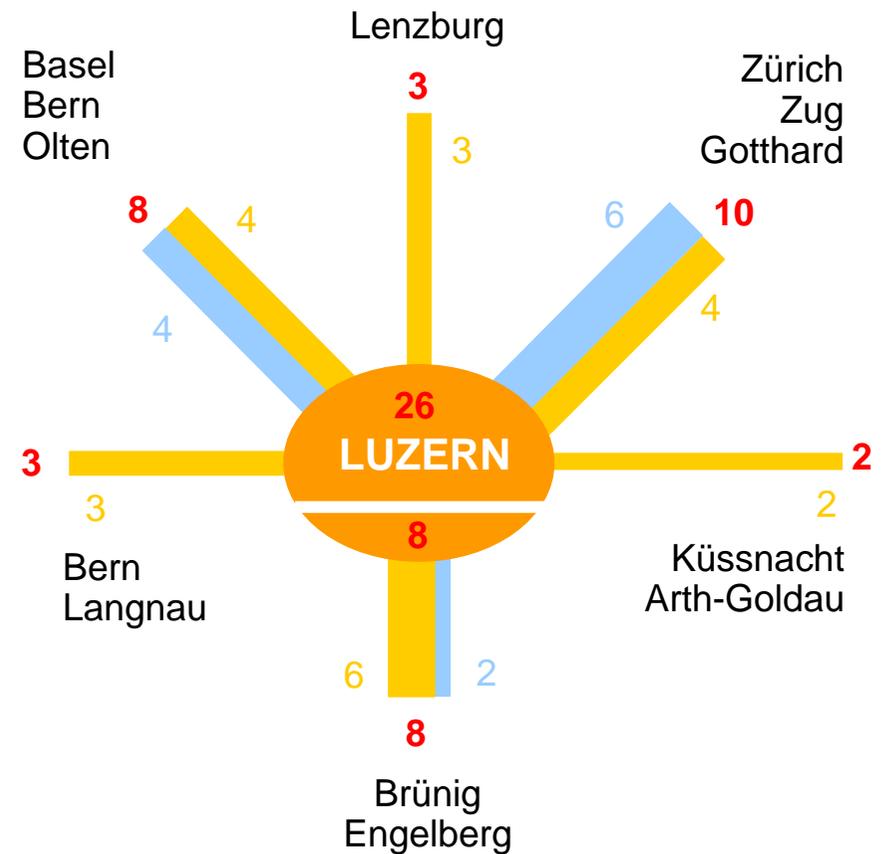
IC, IR, VAE

Total

Angebot 2010



Angebot 2030



Übersicht

- Ausgangslage
- **Zimmerbergtunnel**
- Tiefbahnhof Luzern
 - Finanzierung
 - Weiteres Vorgehen

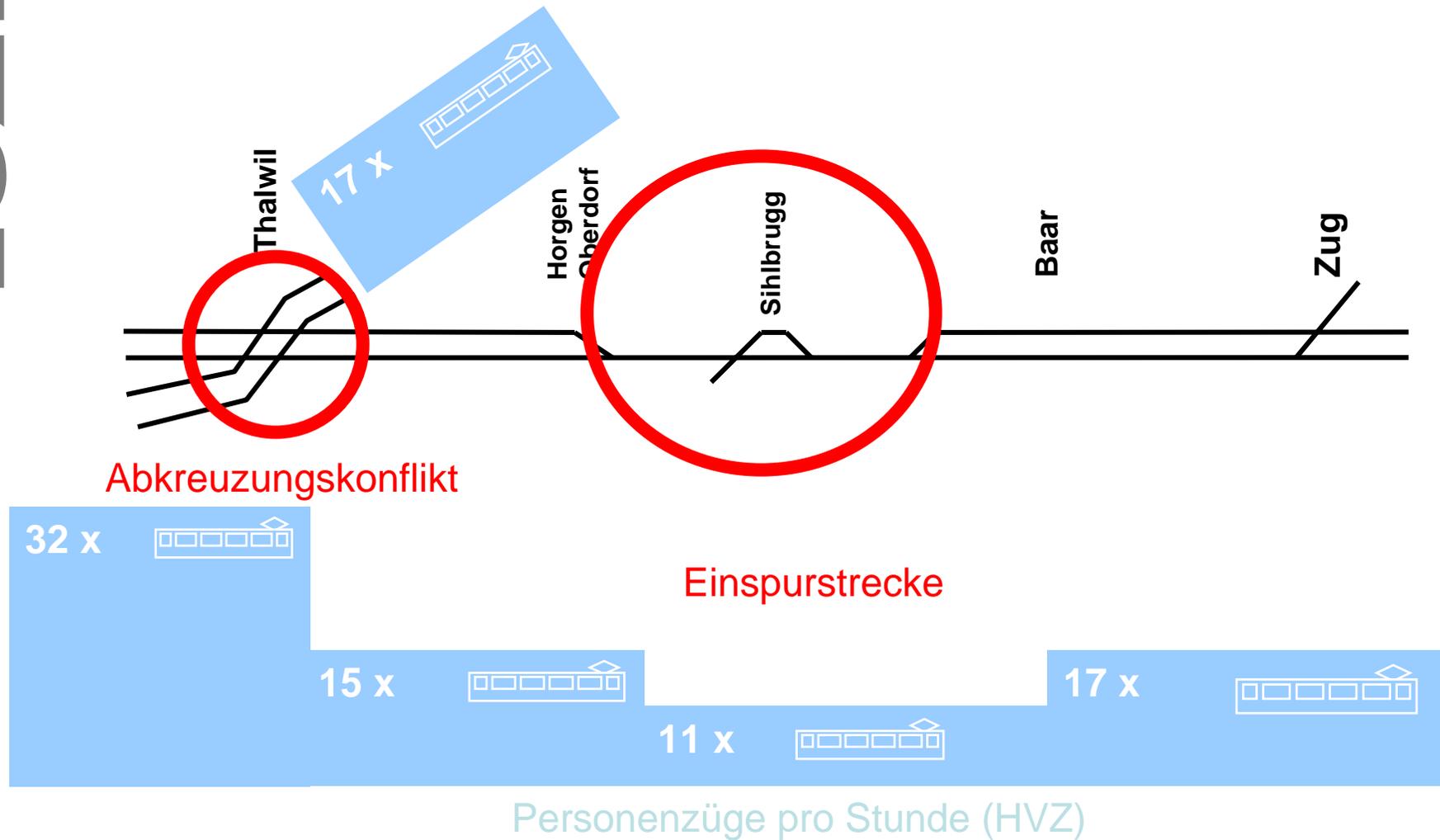
Zimmerbergtunnel: Historische Bahnverbindung ZH-ZG



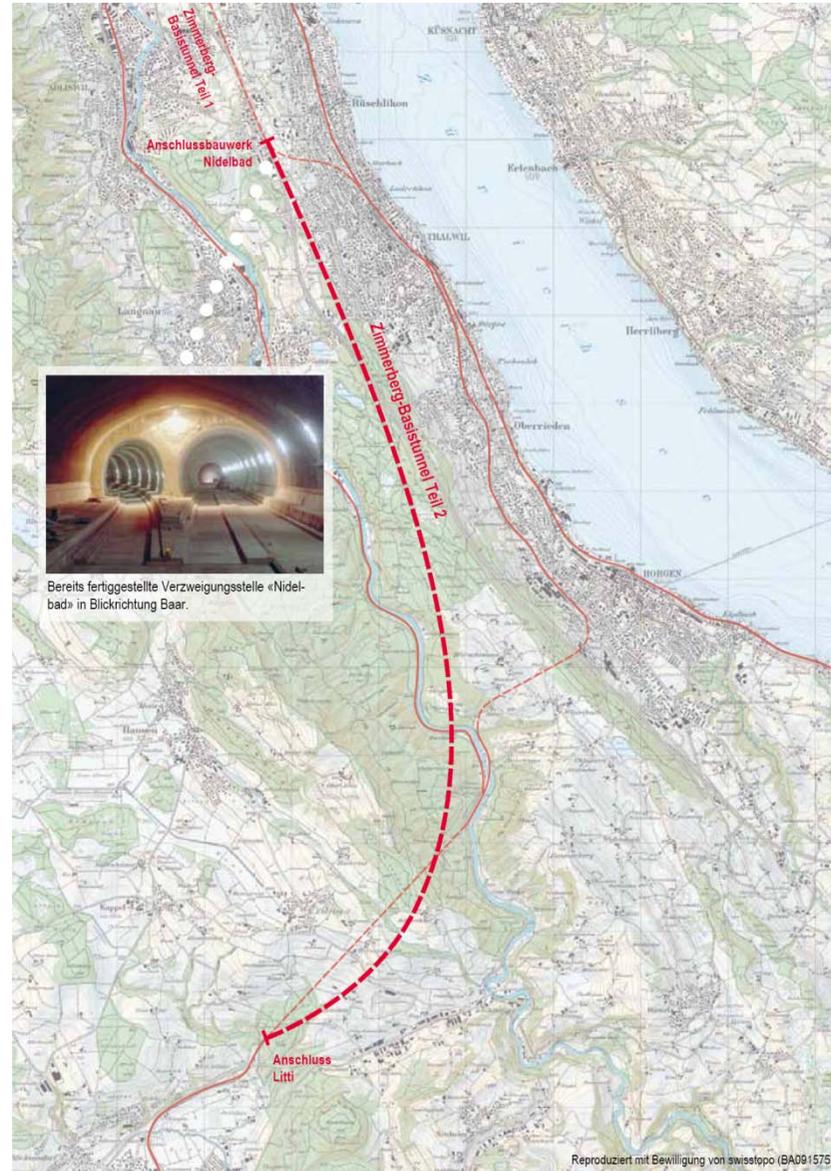
Zimmerberg- und Albistunnel

- 2 einspurige Tunnel (2 km / 3,4 km)
- 1897 Eröffnung
- 1923 Elektrifizierung

Zimmerberggtunnel: Maximale Streckenauslastung erreicht



Zimmerberg-Basistunnel II



Zimmerberg-Basistunnel II: Wichtige Gründe

- Viertelstundentakt Luzern-Zürich
- Halbstundentakt Zürich-Gotthard
- Fahrzeitreduktion Zug-Zürich auf 15‘
- Kapazitätsreserven für die Zukunft
- Nutzung Vorinvestition Nidelbad
- Wegfall Engpass Thalwil (Abkreuzung)

Übersicht

- Ausgangslage
- Zimmerbergtunnel
- **Tiefbahnhof Luzern**
 - Finanzierung
 - Weiteres Vorgehen

Tiefbahnhof Luzern



Tiefbahnhof Luzern: Finanzierung

- Kosten über 1 Milliarde Franken
- Infrastrukturfonds des Bundes
- Vorlage Bahn 2030
- Interessierte Kantone LU, OW, NW und Stadt Luzern

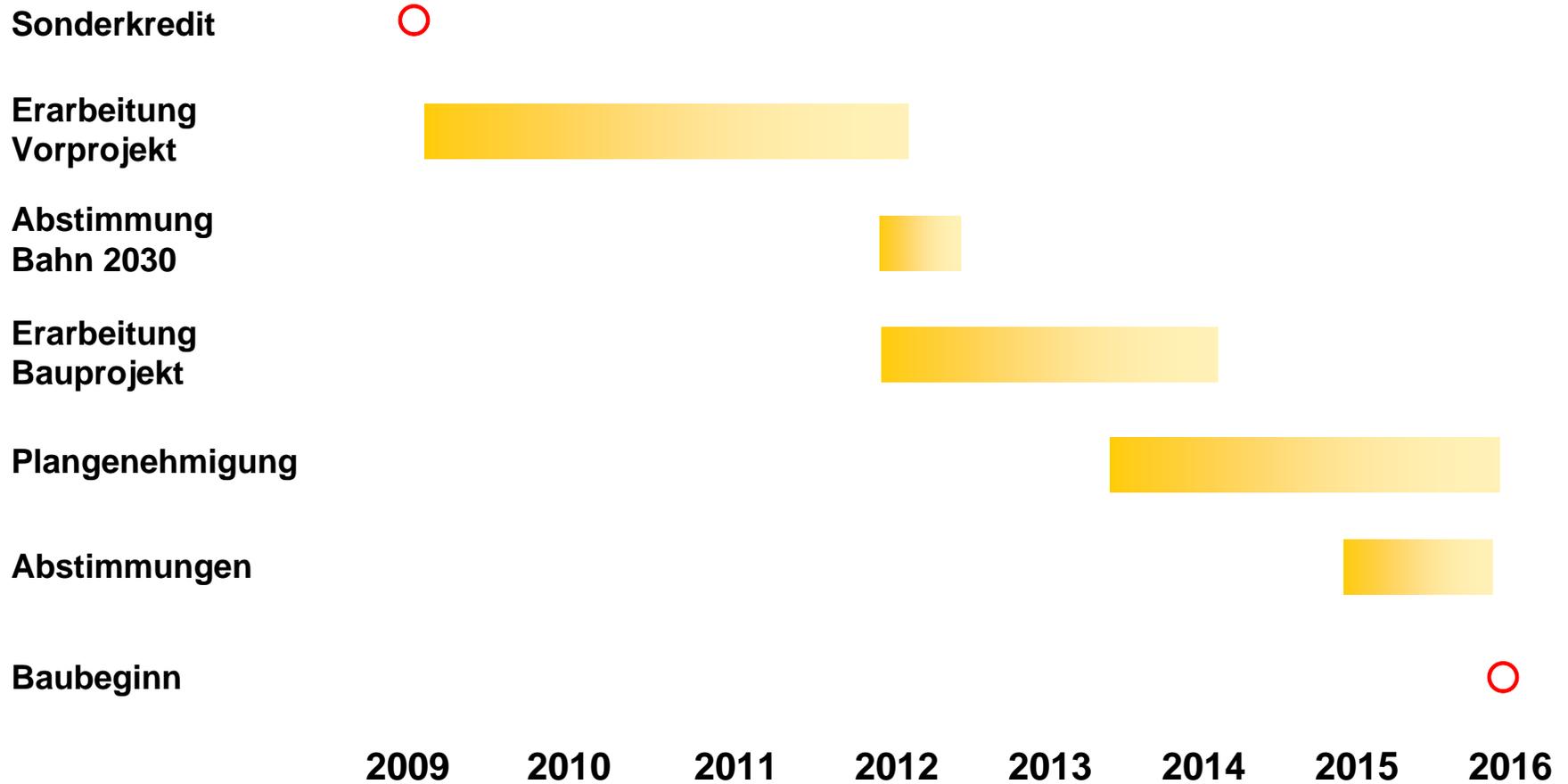
Tiefbahnhof Luzern: Finanzierung

- **Memorandum of Understanding**
LU, NW, OW und Stadt Luzern (April 2009)
- **Sonderkredit von 20 Mio. Fr.**
für die Erarbeitung des Vorprojekts
Nov. 09: Abstimmung Kt. LU: 75% Ja
- **Fonds für Schlüsselprojekte Verkehr**
März 10: Abstimmung Stadt Luzern,
5 Mio. Fr./Jahr während 12 Jahren

Tiefbahnhof Luzern: Weiteres Vorgehen

- **Erarbeitung Grundlagen Vorprojekt**
Planungsarbeiten angelaufen
- **Weiterführung Detailarbeiten**
Angebot, Kosten/Nutzen, Infrastruktur
- **Kommunikation und Lobbying**
- **Verhandlung der Finanzierungsmöglichkeiten**
Bund, SBB, Kantone LU, OW und NW sowie Stadt Luzern

Tiefbahnhof Luzern: Weiteres Vorgehen



Weitere Informationen

- **Kanton Luzern**
www.tiefbahnhof-luzern.lu.ch
- **Zentralschweizer Komitee
Tiefbahnhof Luzern**
www.tiefbahnhof-luzern.ch

Danke für Ihre Aufmerksamkeit

