

58^{ème} assemblée générale du VSLF du 19 mars 2016 à Genève

Plus de 130 membres et invités se sont retrouvés dans le théâtre Uptown de Genève dans le cadre de l'assemblée générale du VSLF pour l'année commerciale 2015.

L'assemblée a été ouverte par Cédric Matléthaz, président de la section organisatrice de Genève. Dans son Intermezzo il a effectué une présentation richement illustrée de l'histoire de la ligne ferroviaire Genève – La Plaine avec toutes ses spécialités.

Hubert Giger, le président du VSLF a ouvert la 58^{ème} assemblée statutaire de l'après-midi Il nous a rappelé que la fondation du VSLF remontait à 1876 et que cela représente 140 ans d'activité. *„Nous sommes fiers de constituer un des premiers syndicats professionnels de Suisse. La continuité et la fiabilité sont des valeurs essentielles. Le VSLF est « integer - autonome – forte » depuis 140 ans.*

Nous avons pu saluer les hôtes suivants à l'occasion de notre assemblée générale :

Robert Cramer	Conseil des Etats République et canton de Genève
Thomas Wenger	Député au Grand Conseil de la République et canton de Genève
Blaise Hochstrasser	Directeur général des transports canton de Genève
SOB:	
Hanspeter Schenk	Responsable du personnel des locomotives Südostbahn AG
MEV:	
Tommaso Di Benedetto	MEV Schweiz AG, membre de la direction
railCare:	
Philipp Wegmüller	Président de la direction de railCare SA
BLS:	
Peter Fankhauser	Responsable de la production ferroviaire BLS AG
Martin Leu	Responsable du personnel des locomotives et des trains BLS AG
SBB:	
Markus Jordi	Responsable du personnel CFF SA
Doris Matyassy	Responsable P-HR SBB trafic voyageurs
Anna Barbara Remund	Responsable du trafic régional P-RV SBB trafic des voyageurs
Anton Häne	Responsable du trafic « grandes lignes » CFF trafic des voyageurs
Thomas Brandt	Responsable P-OP SBB Trafic des voyageurs
Manfred Haller	Responsable CFF P-OP-ZF CFF trafic des voyageurs
Christophe Cler	Chef experts d'examen PEX CFF Voyageurs
Didier Schaller	Responsable de la planification des ressources P OP ZF RP
Alain Zurkinden	Chef Planification des ressources RP CFF Voyageurs
Patrick Vouillamoz	Chef Personnel de locomotive Genève CFF Voyageurs
Partnergewerkschaften:	
Claus Weselsky	Président central du syndicat des mécaniciens de locomotives allemands GDL
Philippe Wehrli	Président de section SEV-LPV Genève
Vincent Barraud	Secrétaire de section SEV-LPV Genève
Partner und weitere:	
Philipp Kunz	Avocat
Rolf Gutzwiller	Directeur de l'entreprise eduRail
Angelika Eckenstein-Haffer	Co-responsable des affaires spéciales CAP
Diana Pasquariello Schmid	Co-responsable des affaires spéciales CAP
Barbara Sibilla	Juriste affaires spéciales CAP
Peter Reusser	Remplaçant du directeur UBS SA Thoun
Ricardo Achermann	Responsable des ventes Allianz Suisse Agence générale Ivano Greco
Martin Gonzenbach	Key Account Manager Allianz Suisse
Hans G. Wägli	Porte-parole pensionné des CFF / Auteur de livre ferroviaires / Cheminot
Dieter Berger	Hermann Modellbahnen AG

A adressé des mots de salutations à l'assemblée :

Claus Weselsky Président central du syndicat des mécaniciens de locomotives allemands GDL

Les orateurs suivants ont pris aussi la parole :

Robert Cramer Conseil des Etats République et canton de Genève
Thomas Wenger Député au Grand Conseil de canton de Genève
Anna Barbara Remund Responsable du trafic régional P-RV CFF Voyageurs
Hubert Giger Président VSLF

Le thème principal abordé durant les discours aura sans conteste été celui du nouveau S-Bahn de Genève : le Léman Express. Le VSLF poursuit l'objectif de desservir le futur Léman Express avec du personnel des locomotives appartenant aux CFF.

Les discours peuvent être lus sur notre Homepage.

Donnant suite aux discours de la matinée, un apéritif dînatoire a été servi dans la salle Concorde du centre Uptown Concorde. Durant ce repas, les discussions et les échanges passionnés ont pu se prolonger entre les membres et nos invités.

Après-midi

La partie interne de l'assemblée générale s'est déroulée de manière soutenue et rapide durant l'après-midi.

Notre caissier, Karl Liechti, a pu à nouveau nous rapporter la progression réjouissante du nombre de nos membres. Pour la première fois, le VSLF a franchi la barre des 2000 membres.

Durant cette assemblée générale, trois motions ont été soumises à la base. Ces trois motions ont été motivées et détaillées dans le cahier de l'assemblée. Les votes qui ont suivi ont apporté les résultats suivants :

Motion 1: acceptée
Motion 2: rejetée
Motion 3: rejetée

En ce qui concerne la motion 1, laquelle demandait une adaptation des 8 minutes concernant les temps de préparation en fonction des exigences effectives de CFF P, il y lieu de constater que ces tâches sont déjà clairement définies :

R 131.3 BAR personnel des locomotives CFF V

3. Prestations comptant comme temps de travail

3.1. Préparation des interventions et tâches en dehors du service

Les travaux que le personnel des locomotives doit réaliser en sus avant, pendant ou après un tour font l'objet d'une indemnisation forfaitaire. À cet effet, les collaborateurs se voient accorder un temps forfaitaire de 8 minutes au début de leur tour de conduite ou de réserve pour l'exécution des tâches suivantes :

- avis de prise de service ;
- consultation des différents supports d'information (WebClient, Briefingtool, TAV, courriels);
- mises à jour LEA ;
- collecte des circulaires ;
- établissement des annonces ESi et ErZu;
- service clientèle (remise des objets trouvés, informations).

Le collaborateur est réputé non disponible durant ces temps forfaitaires.

Une longue discussion s'en est suivie au sujet du résultat obtenu concernant l'adaptation des salaires des jeunes mécaniciens de locomotives de CFF P.

Le comité va s'atteler maintenant à collecter les données des jeunes mécaniciens de CFF Cargo afin de pouvoir entreprendre une discussion identique à celle qui avait été entreprise avec les collaborateurs de CFF P.

Elections

Des élections ont été organisées en vue du remplacement de deux membres du comité central. Se sont proposés pour les élections :

- Brigitte Ruch, mécanicienne CFF, section de Berne, pour reprendre le mandat de caissière
- Rudolf Gfeller, mécanicien CFF, section de Bâle, pour le poste de représentant de la division CFF P

Les deux candidats ont été brillamment élus.

Honneurs

Karl Liechti a été honoré après 10 ans passés au comité central du VSLF en tant que caissier. Hormis sa fonction principale qui était de gérer la caisse, il a accompli un travail extraordinaire en permettant l'installation d'une nouvelle banque de données.

Après 4 ans passés au comité, Benjamin Jelk a aussi émis le désir de se retirer. Durant une année, il a œuvré au projet de reconnaissance fédérale du métier de mécanicien de locomotive et, en sa qualité de Fribourgeois, il a servi aussi de trait d'union important entre les régions linguistiques.

Après six ans, notre rédacteur du Locofolio, très engagé lui-aussi, a décidé de transmettre le flambeau plus loin. Sa rédaction critique des articles a permis à notre revue syndicale de se faire un nom en la marquant de son esprit positif.

Le programme du soir ainsi que les 140 ans du VSLF ont été fêtés au Restaurant des Vieux Grenadiers. La Compagnie des vieux Grenadiers de Genève doit sa création à une histoire en pleins bouleversements et remonte à 1749. Nous avons pu apprécier comment elle se base sur le passé pour assurer son avenir.

Les photos de l'AG peuvent être consultées sur notre Homepage à l'adresse suivante : www.vslf.com / GV 2015 Genf / Fotos

La 59ème AG VSLF se tiendra le 18 mars 2017 à Suhr AG.