

58^a Assemblea generale del VSLF del 19 marzo 2016 a Ginevra

L'Assemblea generale del VSLF per l'esercizio 2015 si è tenuta presso il teatro Uptown e vi hanno preso parte oltre 130 membri e ospiti.

L'assemblea è stata aperta da Cédric Marlétaz, presidente della sezione ospitante di Ginevra che, nel suo intervento, ha presentato un'interessante retrospettiva storica della linea ferroviaria Ginevra – La Plaine con tutte le sue particolarità.

Hubert Giger, presidente del VSLF, ha aperto la 58^a Assemblea generale sottolineando che la fondazione del VSLF, avvenuta 140 anni fa, risale all'anno 1876. „Siamo orgogliosi di essere una delle prime associazioni di categoria della Svizzera. La continuità e l'affidabilità sono dei valori duraturi. Il VSLF è integro, autonomo e forte da ben 140 anni.“

Qui di seguito gli ospiti che sono intervenuti alla nostra Assemblea generale:

Robert Cramer	Consigliere agli Stati della Repubblica e del Cantone di Ginevra
Thomas Wenger	Deputato al Gran Consiglio della Repubblica e del Cantone di Ginevra
Blaise Hochstrasser	Direttore generale dei trasporti del Cantone di Ginevra
SOB:	
Hanspeter Schenk	Capo del personale di locomotiva Südostbahn AG
MEV:	
Tommaso Di Benedetto	Direzione MEV Svizzera SA
railCare:	
Philipp Wegmüller	Direzione generale railCare SA
BLS:	
Peter Fankhauser	Responsabile Produzione ferroviaria BLS SA
Martin Leu	Responsabile personale di locomotiva e di treno BLS SA
FFS:	
Markus Jordi	Responsabile HR FFS SA
Doris Matyassy	Responsabile HR Traffico viaggiatori FFS SA
Anna Barbara Remund	Responsabile Traffico regionale FFS SA
Anton Häne	Responsabile Gestione traffico VM FFS SA
Thomas Brandt	Responsabile Operating divisione viaggiatori FFS SA
Manfred Haller	Responsabile FFS P-OP-ZF FFS SA
Christophe Cler	Responsabile esperti d'esame PEX FFS Traffico viaggiatori
Didier Schaller	Responsabile Pianificazione delle risorse P OP ZF RP
Alain Zurkinden	Responsabile Pianificazione delle risorse RP CFF Traffico viaggiatori
Patrick Vouillamoz	Responsabile personale di locomotiva Ginevra FFS Traffico viaggiatori
Sindacati consociati:	
Claus Weselsky	Presidente del Sindacato tedesco dei macchinisti di locomotiva GDL
Philippe Wehrli	Presidente della sezione SEV-LPV Ginevra
Vincent Barraud	Segretario della sezione SEV-LPV Ginevra
Partner e altri:	
Philipp Kunz	Avvocato
Rolf Gutzwiller	Direttore generale eduRail
Angelika Eckenstein-Haffer	Condirettrice Questioni specialistiche CAP
Diana Pasquariello Schmid	Condirettrice Questioni specialistiche CAP
Barbara Sibilla	Giurista Questioni specialistiche CAP
Peter Reusser	Thun Vice direttore UBS SA Thun
Ricardo Achermann	Direttore delle vendite Allianz Suisse / Agenzia generale Ivano Greco
Martin Gonzenbach	Key Account Manager Allianz Suisse
Hans G. Wägli	Addetto stampa FFS in pensione / Autore di un libro sulle ferrovie / Ferroviere
Dieter Berger	Hermann Modellbahnen AG

Hanno rivolto ai presenti un discorso di saluto:

Claus Weselsky Presidente del Sindacato tedesco dei macchinisti di locomotiva GDL

Relatori:

Robert Cramer Consigliere agli Stati della Repubblica e del Cantone di Ginevra
Thomas Wenger Deputato al Gran Consiglio della Repubblica e del Cantone di Ginevra

Anna Barbara Remund Responsabile Traffico regionale P-RV FFS SA
Hubert Giger Presidente del VSLF

L'argomento principale delle relazioni verteva sulla nuova S-Bahn di Ginevra *Léman Express*. Il VSLF sostiene l'obiettivo di gestire la futura attività del *Léman Express* con dei macchinisti FFS.

Le relazioni possono essere consultate sul nostro sito Internet.

Al termine delle diverse relazioni ha fatto seguito un aperitivo/pranzo presso la sala Uptown Concorde, durante il quale gli ospiti e i membri hanno avuto un vivace scambio d'idee.

Pomeriggio

La parte dell'AG riservata alle questioni interne ha avuto luogo nel pomeriggio e si è svolta senza intoppi o particolari problemi.

Il nostro cassiere Karl Liechti ha comunicato che si è nuovamente registrato un soddisfacente aumento dei nostri soci. Per la prima volta, ora il VSLF annovera oltre 2.000 membri.

Nel corso dell'AG sono pervenute tre proposte dalla base operativa che sono state debitamente trattate. Sono riportate in maniera dettagliata nel programma dell'assemblea. Qui di seguito l'esito delle votazioni:

Proposta 1: accettata

Proposta 2: respinta

Proposta 3: respinta

Per quanto concerne la proposta 1, con cui si chiede l'adeguamento dei tempi di preparazione di 8 minuti al lavoro effettivo richiesto nell'ambito di FFS V, bisogna notare che queste attività sono già state definite:

R 131.3 BAR personale di locomotiva FSS V

3. Compiti che contano come tempo di lavoro

3.1. Preparazione dell'impiego e compiti fuori dal tempo di lavoro

I lavori accessori che il personale di locomotiva deve svolgere prima, durante o dopo un turno vengono indennizzati con un pagamento forfettario. Inoltre, all'inizio del lavoro, per ogni turno di circolazione o di riserva vengono assegnati 8 minuti di tempo forfettario. Sono considerate le seguenti attività:

- annuncio di prontezza
- consultazione dei vari tool informatici (Webclient, Briefingtool, SAV, e-mail)
- esecuzione di aggiornamenti LEA
- acquisizione di circolari
- allestimento di annunci ESI / ErZu
- servizio alla clientela (consegnare oggetti trovati, fornire informazioni)

Durante questo tempo la/il macchinista non è disponibile.

La discussione più importante verteva sull'esito delle attuali trattative FFS Traffico viaggiatori sull'adeguamento dei salari dei macchinisti con minore anzianità di servizio. Il comitato continuerà a raccogliere i dati riguardanti i salari dei giovani macchinisti e, analogamente a FFS V, intende avviare un dialogo con FFS Cargo.

Elezioni

Si è proceduto all'elezione di due nuovi membri di comitato. Hanno proposto la propria candidatura:

- Brigitte Ruch, macchinista FFS, sezione di Berna (cassiera)
 - Rudolf Gfeller, macchinista FFS, sezione di Basilea (divisione FFS Traffico viaggiatori)
- Entrambi i candidati sono stati eletti brillantemente.

Riconoscimenti

Dopo 10 anni di attività come cassiere del VSLF, Karl Liechti ha deciso di lasciare la sua carica e si è colta l'occasione per esprimergli i più sentiti ringraziamenti. Oltre alla tenuta ineccepibile dei conti, tra i suoi grandi meriti ricordiamo anche la creazione di una nuova banca dati.

Dopo quattro anni di attività nel comitato, anche Benjamin Jelk ha dato le sue dimissioni. Per un anno ha seguito da vicino il progetto del riconoscimento federale del personale di locomotiva e, in qualità di friburghese, ha rivestito un ruolo importante quale punto di riferimento tra le regioni.

Dopo 6 anni, Daniel Hurter, il nostro valido redattore del LocoFolio, ha lasciato la sua attività. Con le sue critiche informazioni, ha contribuito a dare grande visibilità e una chiara impronta al nostro giornale.

Il programma della serata e i festeggiamenti per i 140 anni del VSLF si sono tenuti presso il ristorante «des Vieux Grenadiers». La Compagnia dei Vecchi Granatieri di Ginevra, che risale al 1749, ha alle spalle una storia ricca di eventi che permette di capire come sia possibile portare avanti una simile eredità nel presente e nel futuro.

Potrete trovare le foto dell'AG sul nostro sito:
www.vslf.com / AG 2015 Ginevra / Foto

La 59^a AG del VSLF si terrà il 18 marzo 2017 a Suhr AG.