



Le Léman Express, une première en Europe.

Anna Barbara Remund,
Responsable trafic régional CFF,
Assemblée générale - VSLF,
Genève, le 19 mars 2016.



Agenda

1

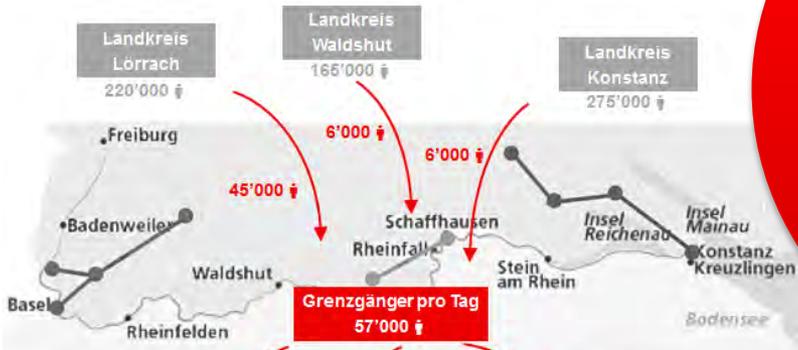
**Mobilité transfrontalière:
la stratégie du trafic régional CFF**

2

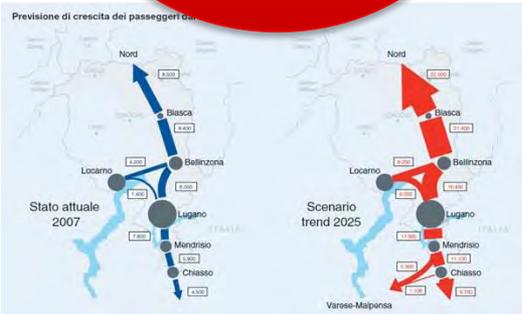
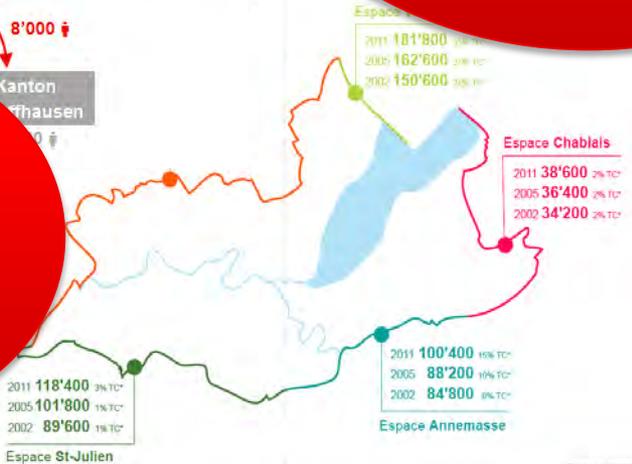
Le Léman Express

304'000
pendulaires frontaliers
par jour en Suisse

5-15%
de ces frontaliers
utilisent les
transports publics

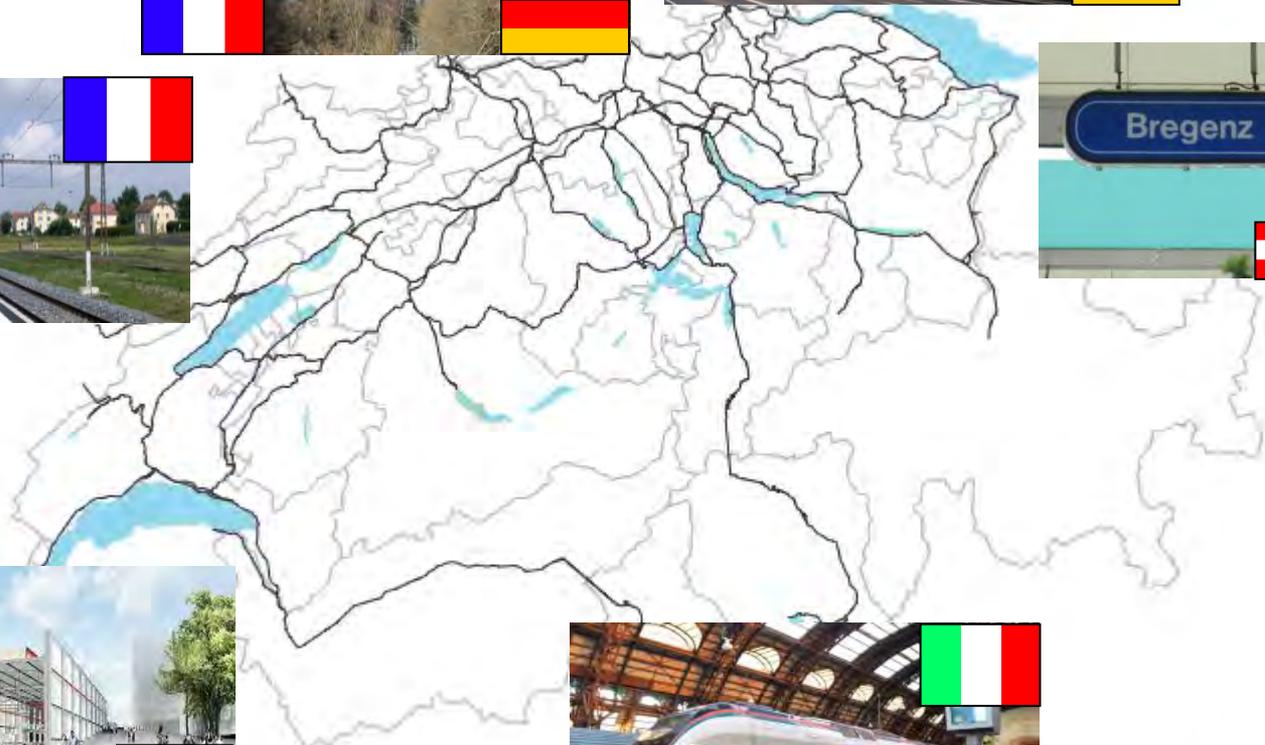


80'000
pendulaires frontaliers
travaillent dans
le canton de
Genève



Source:
<http://www.bfs.admin.ch/bfs/portal/de/index/themen/03/02/blank/data/05.html>

La stratégie transfrontalière s'applique dans six régions.



La stratégie transfrontalière du trafic régional repose sur 4 orientations.

1 Développement

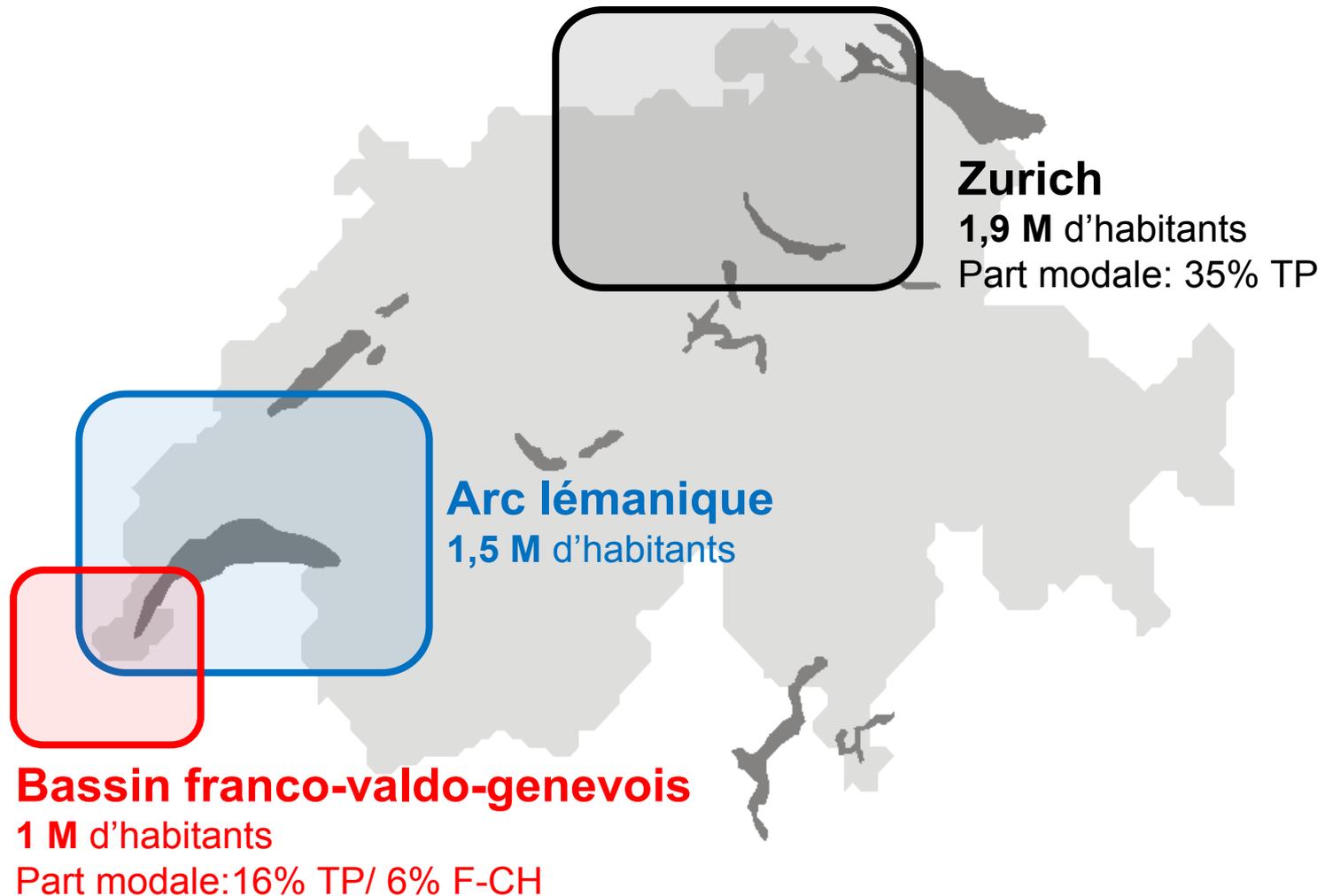
2 Priorisation

3 Collaboration

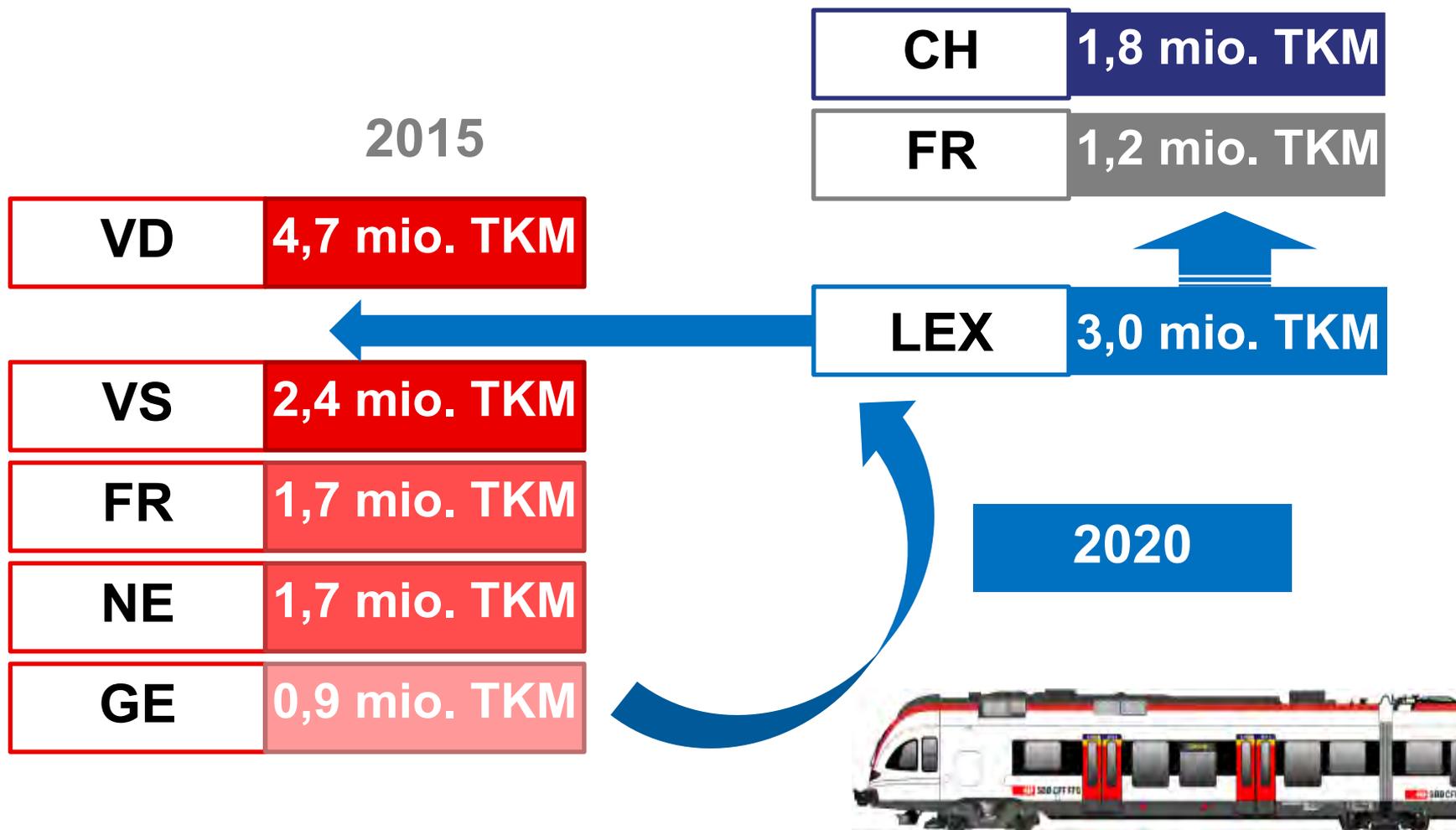
4 Action



Un RER sans effet frontière pour nos clients – un grand potentiel.



Le Léman Express dans le trio de tête des RER romands.

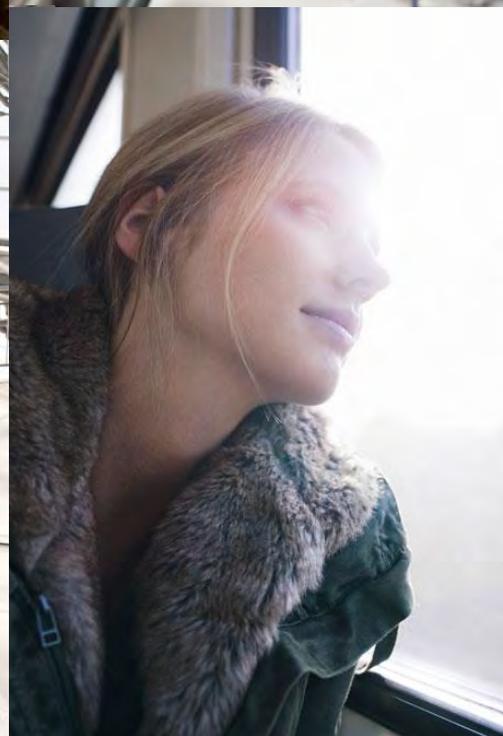




1366



50'000
clients par jour
attendus dès la
mise en service





Versoix –
Genève Eaux-Vives

Avant → 0:40
Après → 0:32

8 min.

La Roche sur
Foron – Lancy-
Pont-Rouge

Avant → 1:10
Après → 0:40

30 min.

Anncy –
Genève-Cornavin

Avant → 1:50
Après → 1:26

24 min.

Thonon –
Champel-Hôpital

Avant → 1:09
Après → 0:44

25 min.

St-Gervais-les-
Bains - Annemasse

Avant → 1:07
Après → 1:02

5 min.

Un précieux gain de temps pour nos clients

16
km de
nouvelles
lignes CEVA

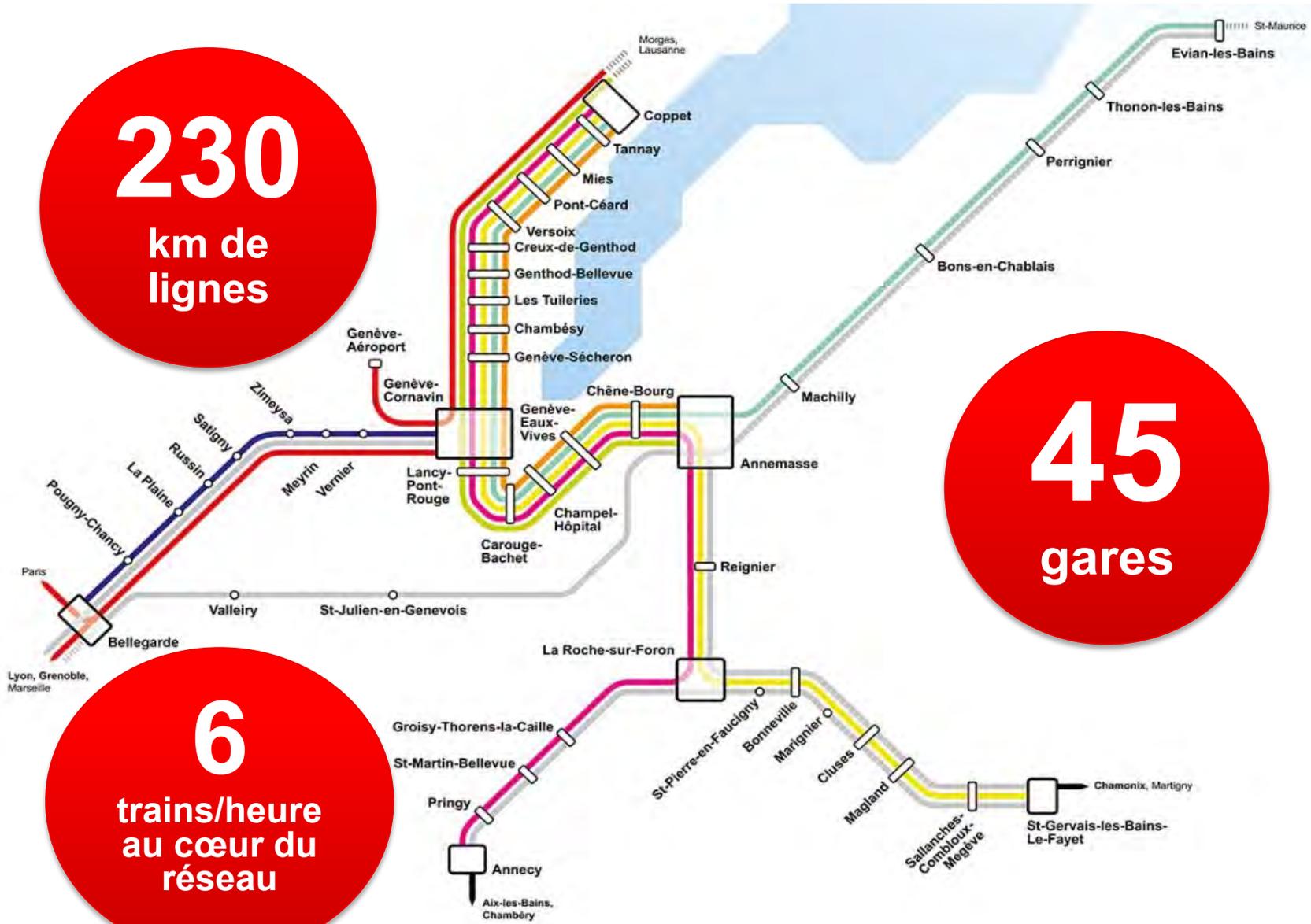
5
nouvelles
gares



230
km de
lignes

45
gares

6
trains/heure
au cœur du
réseau



120
mécaniciens et
mécaniciennes



FLIRT France



CH
STADLER

75 m.

205

15 kV et 25 kV

oui

23 | 17

Constructeur

Longueur – 4 voitures

Nombre places assises

Electrification 1,5 kV, 15 kV et 25 kV

Rame automotrice

Régiolis



Alstom, FR

72 m.

204

1,5 kV, 15 kV et 25 kV

oui

40
rames au total



Offre Léman Express



 SBB CFF FFS

AUVERGNE – Rhône-Alpes*

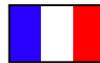


236
mio.
CHF



220
mio.
EUR

Infrastructure CEVA



1,56
mia.
CHF



234
mio.
EUR

15,7 mio. EUR

 Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

55%  Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

45%  REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

CFF Immobilier



600
mio.
CHF

 SBB CFF FFS

Pour remplir notre mission, nous avons besoin d'une collaboration unique.



Schweizerische Eidgenossenschaft
Confédération suisse
Confederazione Svizzera
Confederaziun svizra

REPUBLIQUE
ET CANTON
DE GENEVE

canton de
vaud
LIBERTÉ
PAIX

AUVERGNE – Rhône-Alpes



SNCF

 **SBB CFF FFS**



Satisfaction clients/collaborateurs **Ponctualité** **Financement raisonnable** **Sécurité** **Billet unique / offre transfrontalière**

En coulisses, nous travaillons ensemble pour rapprocher nos systèmes et cultures.

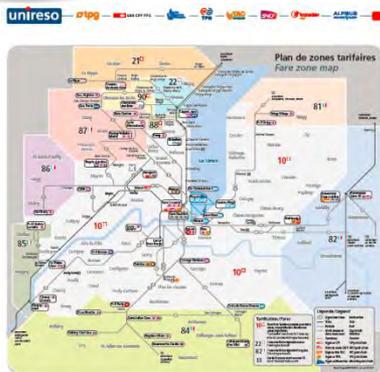
**3 min.
= en
retard**

**Ponctualité
et info
voyageurs**

**6 min.
= en
retard**



Tarification et distribution



 SBB CFF FFS

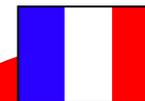


Uniforme



16
TES

Intervention
lors de
dérangements



Principe:
remorquage
de la rame
avariée par
une autre
rame.

Les étapes clés du Léman Express

Premier coup
de pioche
CEVA CH

**novembre
2011**



Premier coup
de pioche
CEVA F

**mai
2015**



Journées
Portes Ouvertes
CEVA

**26 et 27 septembre
2015**



Cadence au ¼ heure,
toute la journée, entre
Coppet et Lancy –
Pont-Rouge

**décembre
2018**



**2014
août**

Le nouveau train
FLIRT France
circule sur la
ligne Genève –
La Plaine –
Bellegarde



**2015
juin**

Le RER FVG
s'appelle
LEMAN Express



**2017
décembre**

Cadence au ¼ heure,
aux heures de
pointe, entre
Coppet et Lancy –
Pont-Rouge



2019

Mise en service
intégrale du
LEMAN Express sur
230 km de lignes
transfrontalières.

Pour réussir cette première en Europe, nous avons besoin du soutien de tous les collaborateurs!



Réalisons
ensemble ce
défi pour nos
clientes et
clients!

Plus d'infos:
www.rerfvq.com

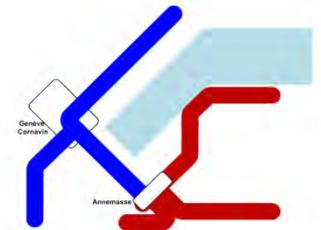


BACK-UP

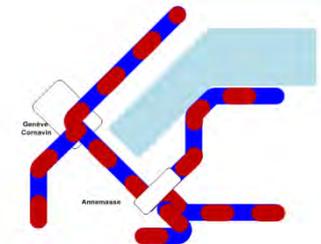
L'exemple des réflexions sur le mode d'engagement des agents de conduite.

→ Entre opérateurs, le modèle d'exploitation et les variantes d'engagement des agents de conduite sont travaillés selon les 3 scénarios suivants :

- I. Coopération avec engagement du personnel par les maisons-mère, chacune sur leur territoire, sans interopérabilité du personnel de conduite.



- II. Engagement du personnel par les maisons-mère, mais avec interopérabilité du personnel de conduite (conduite possible origine-destination)



- III. Engagement du personnel dans le cadre d'une filiale, soit basée entièrement en Suisse, soit ayant un siège en Suisse et un établissement stable en France (sujets fiscaux et droit social).

