
Die Zukunft des öffentlichen Verkehrs

Generalversammlung VSLF
Suhr 18.03.2017

Agenda

- Schweizerische Südostbahn AG
- Mobilität der Zukunft
- Antworten und Massnahmen der Schweizerischen Südostbahn AG
 - Automatic Train Operation ATO
 - Neue Märkte erschliessen – Mobility as a Service

Schweizerische Südostbahn AG

Schweizerische Südostbahn AG



Schweizerische Südostbahn



Verkehr



Infrastruktur

- 13 Mio. Reisende
- 5,9 Mio. Zugkilometer
- St. Gallen, Herisau, Samstagern
- 600 Mitarbeitende
- CHF 174 Mio. Ertrag
- Regionaler Personenverkehr in der Ost- und Zentralschweiz
- Voralpen-Express und S-Bahn SG
- 9 Bahnreisezentren
- 23 S-Bahnen (Flirts)
- 11 Lokomotiven, 41 Reisezugwagen, 11 Steuerwagen
- 123 km Streckennetz
- 177 Brücken, Viadukte, Unter- und Überführungen
- 19 Tunnels
- 34 Bahnhöfe und Haltestellen
- Maximale Steigung/Gefälle: 50 ‰

Vision der Schweizerischen Südostbahn

- Wir sind ein eigenständiges, in der Ost-, Zentral- und Südschweiz verankertes, integriertes Bahnunternehmen.
- Wir stehen für qualitativ gute Dienstleistungen und die persönliche Betreuung unserer Fahrgäste.
- Als Mobilitätsdienstleister übernehmen wir eine tragende Rolle in der Schweizer Bahnlandschaft und unterstützen unsere Besteller und Partner aktiv bei der Entwicklung von Verkehrsangeboten, Infrastrukturprojekten und Innovationen im öffentlichen Verkehr.
- Wir bieten interessante, zeitgemässe Arbeits- und Ausbildungsplätze, unsere Werte prägen unsere Zusammenarbeit.

Mobilität der Zukunft

Entwicklung der digitalisierten Mobilität

Die Digitalisierung der Gesellschaft verändert die Mobilität

Digitale Medien
Hohe Bandbreite
Big Data

Steigende Mobilitätsnachfrage
Effiziente Fahrzeitnutzung
Individualisierte Kosten

Selbstfahrende Fahrzeuge
Automatisierung im öV

Internet of things
Open Data
Open Source

Sharing Economy
Multimodalität
Neue Geschäftsmodelle

Trends

Mobilität wird individueller



Mobilität wird multimodaler



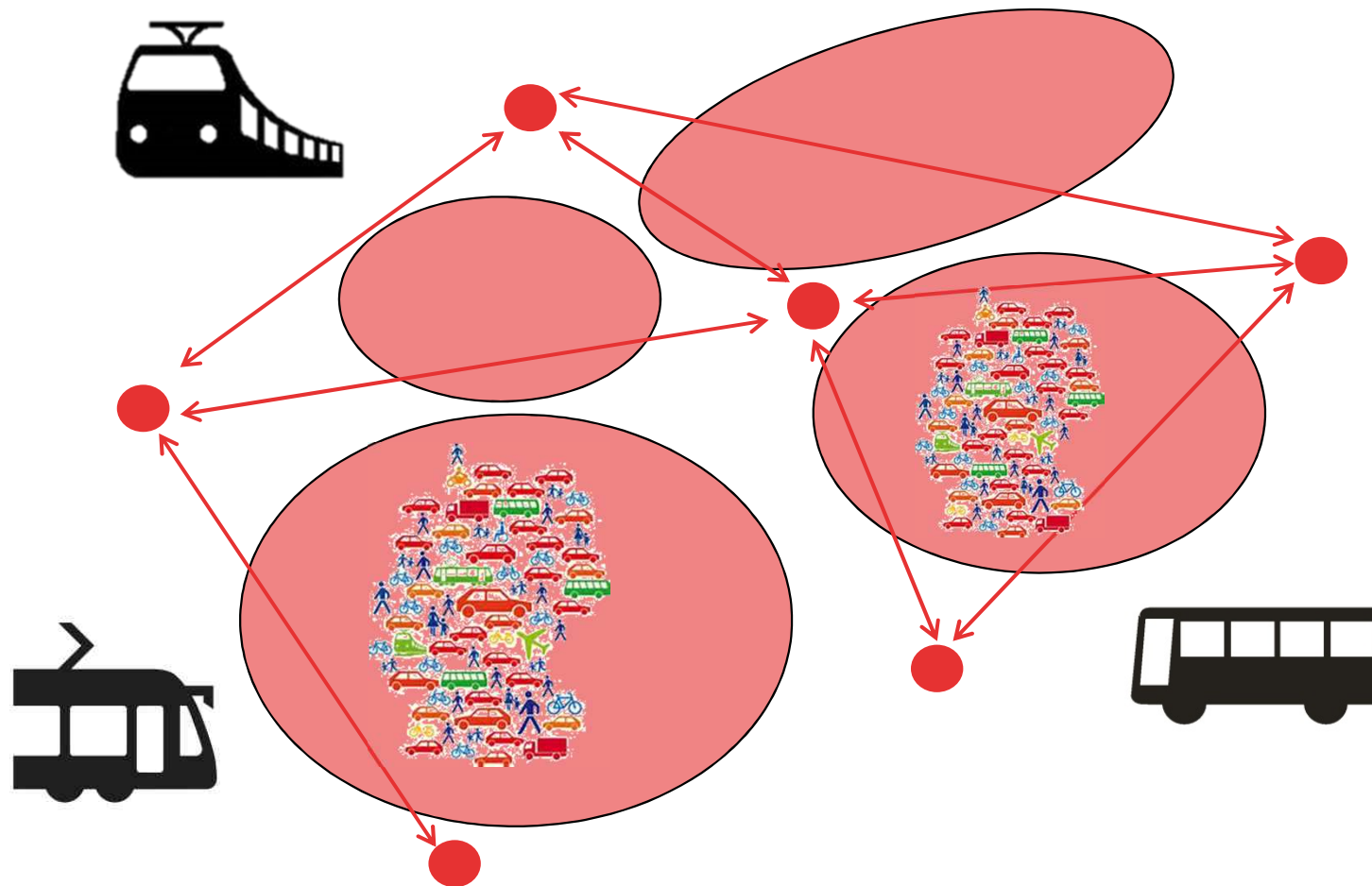
Mobilität wird teurer



Mobility as a Service (MaaS)



Zukünftiges ÖV-System



Antworten und Massnahmen der Schweizerischen Südostbahn AG

Automatic Train Operation ATO

Selbstfahrende Fahrzeuge: Die Eisenbahn ist prädestiniert

- Nur eindimensional
vor/rückwärts
(Spurführung)
- Eigene Fahrbahn
(Kollisionssicherheit)
- Zentralgesteuert
- Basisinfrastruktur
vorhanden



Automatic Train Operation ATO

Automatisierungsgrade

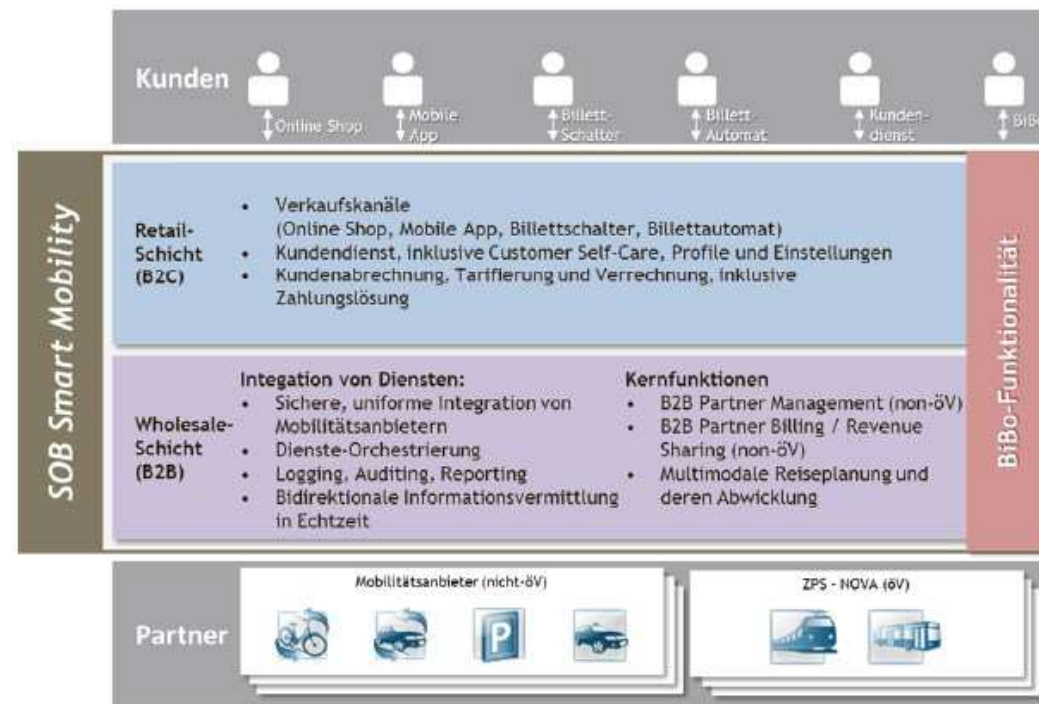
Grade of Automation (GoA)	Beschreibung
GoA 1 	Manuelle Fahrt mit Zugsicherung
GoA 2 	Automatische Fahrt, wobei Überwachungsfunktionen durch den Lokführer im Führerstand durchgeführt werden (Gleis frei, Türen zu und Weiteres)
GoA 3 	Weitestgehend automatischer Betrieb , wobei aber für Störungsfälle immer Personal im Zug ist, welches den Zug mit Einschränkungen fahren kann und sonst fahrgastbezogene Aufgaben wahrnehmen kann
GoA 4 	Vollautomatischer Betrieb ohne Personal im Zug

**Neue Märkte erschliessen
Mobility as a Service – Intermodale
Mobilitätsplattform**

Intermodale Mobilitätsplattform

Die Plattform integriert zahlreiche öV- und nicht-öV-Dienstleister

- Zukünftiges Preissystem
öV-Schweiz (ZPS)
- Platzreservation
- Mobility Car Sharing
- Bike Sharing
- Parking
- touristische Angebote
- u.v.m.

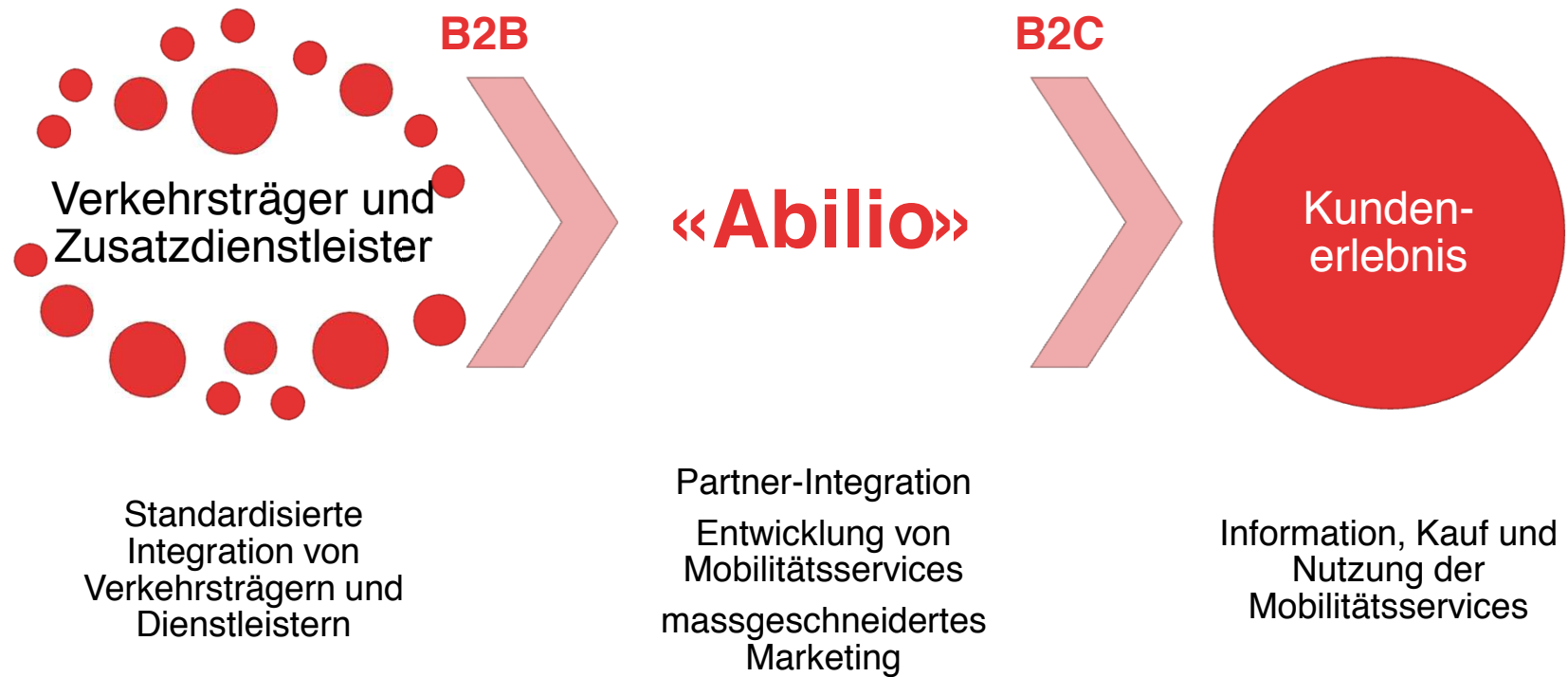


Intermodale Mobilitätsplattform

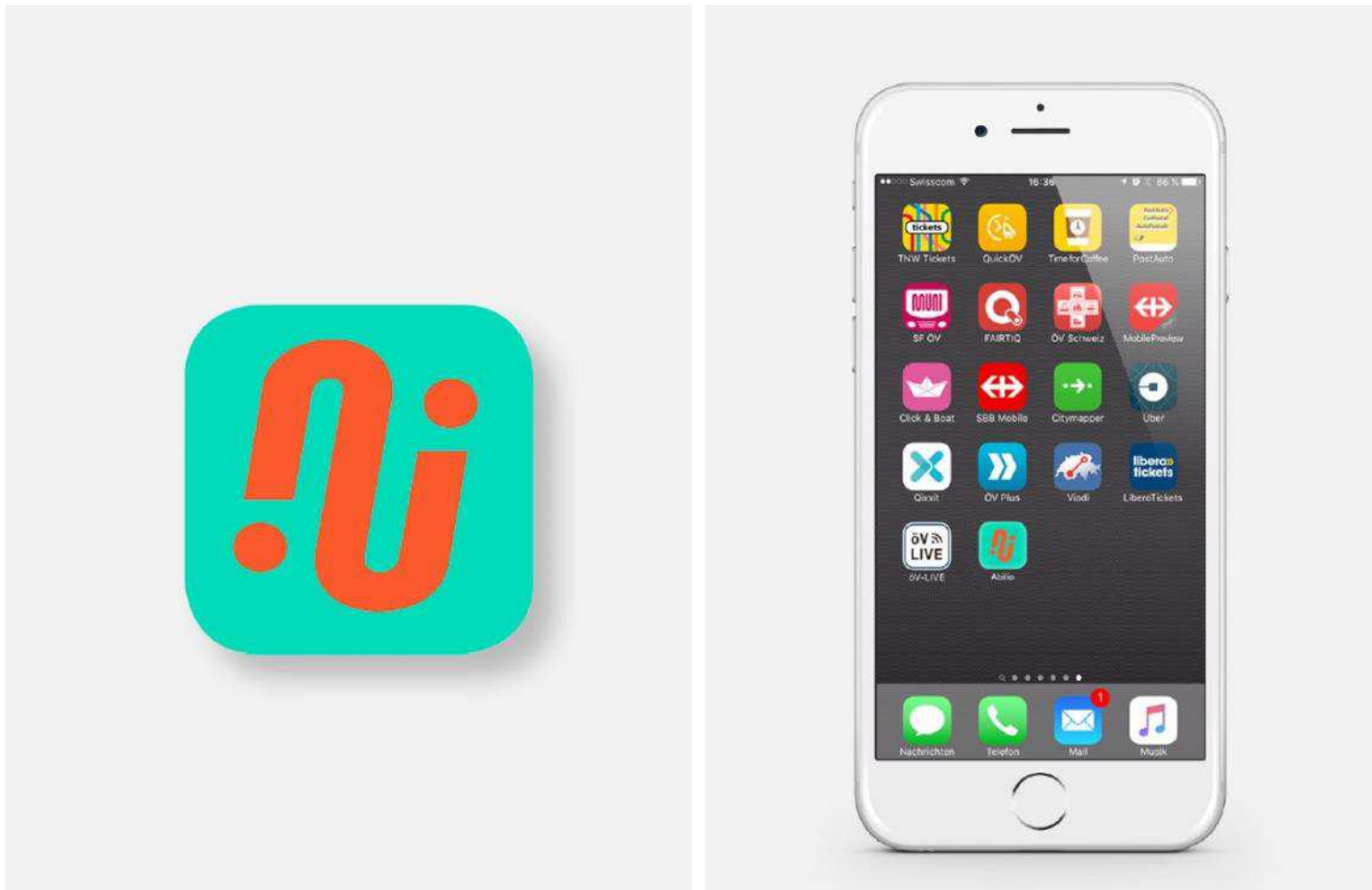


- Platform as a Service
- Cloudbased
- Bigdata-Plattform
(Google, Amazon, IBM, Microsoft, Apple)
- Speicherung der Kundendaten
in der CH
- Datenschutz gemäss Gesetzen
der EU und CH
- Kundenorientiertes Daten-
schutzkonzept

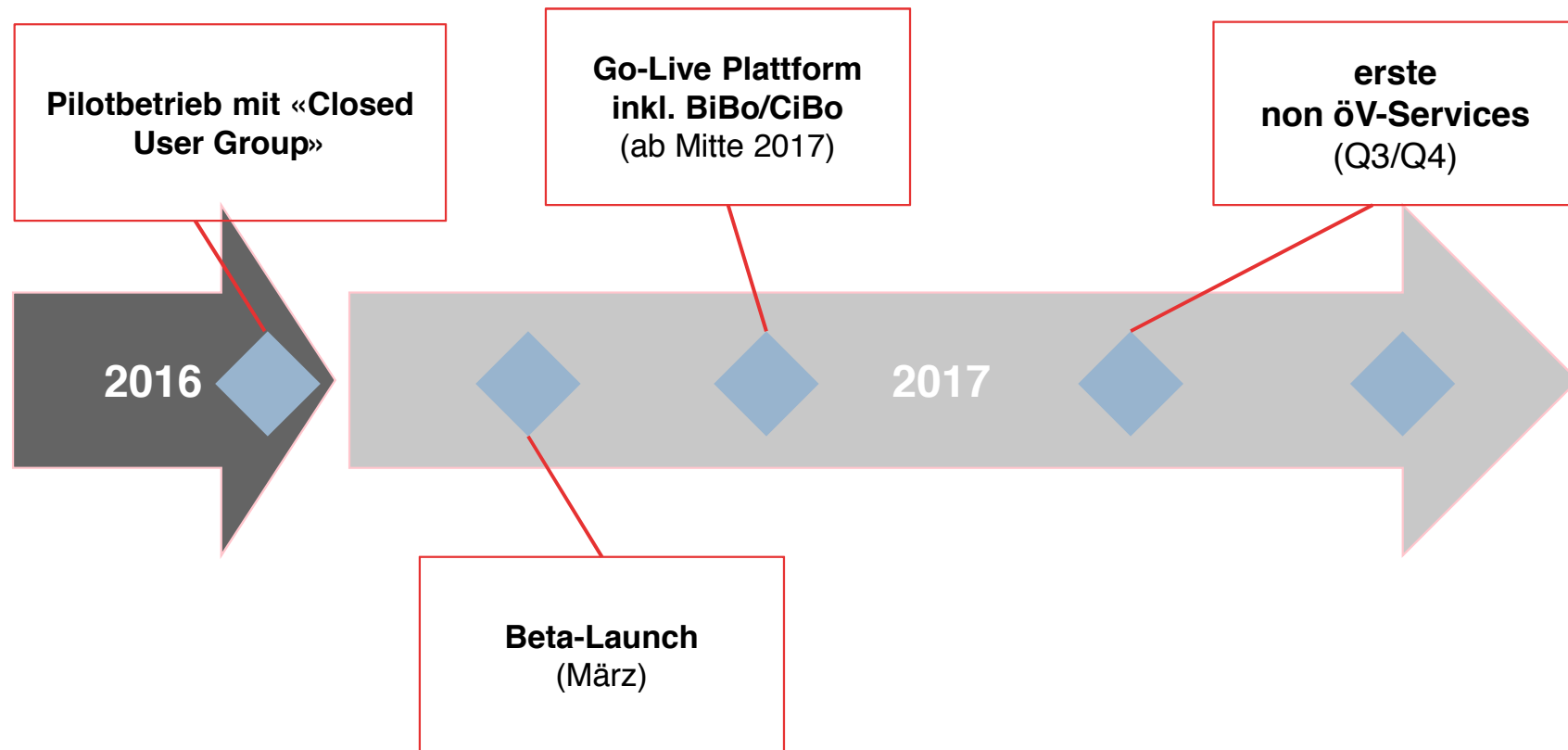
Mobility as a Service (MaaS)



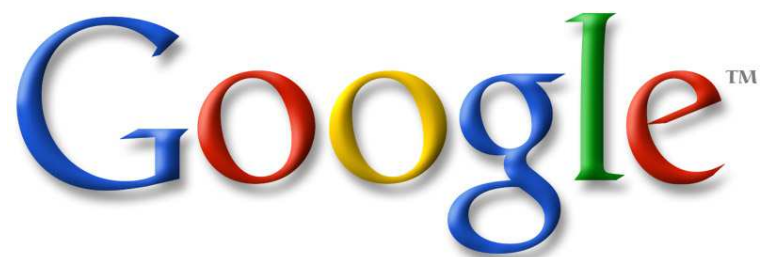
Abilio Marktauftritt – Branding



Mobility as a Service (MaaS) Umsetzung



Wenn wir es nicht tun ...



**Vielen Dank
für Ihre Aufmerksamkeit**

Thomas Küchler
Schweizerische Südostbahn AG
Vorsitzender der Geschäftsleitung
Bahnhofplatz 1a
9001 St. Gallen

SOB SÜDOSTBAHN

gerade unterwegs