

# Assemblée générale du VSLF.

Vincent Ducrot, CEO de CFF SA

Le 19 mars 2022

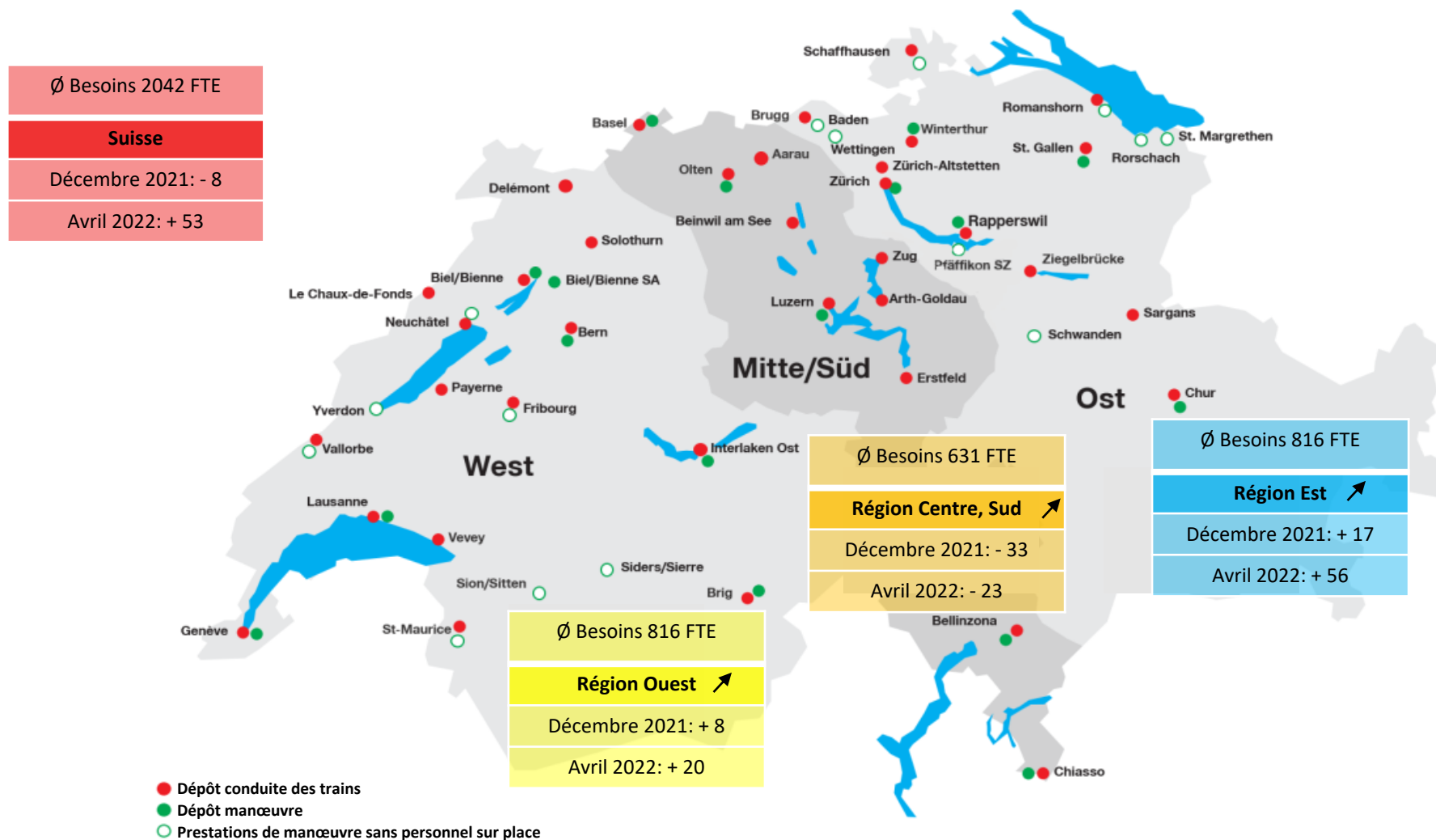




## Situation du personnel des locomotives.

- 2021: situation tendue et restriction de l'offre en raison du manque de personnel des locs
- La situation va se détendre d'ici au printemps 2022
- 2021: près de 7500 personnes ont postulé à une formation
- Entre janvier 2022 et décembre 2022, 260 mécaniciens et mécaniciennes de locomotive vont clôturer leur formation
- 2022: 22 classes de personnel des locomotives ont commencé.
- Concernant la seconde formation du personnel des locomotives, définition du rayon d'intervention et/ou de formation des sites/régions.
- **Un grand merci à toutes celles et à tous ceux qui se sont spécialement investis!**

# Développement des effectifs du personnel des locs.



## Développement du système salarial.

- Intégration de l'échelle de salaire des mécaniciennes et mécaniciens de locomotives à l'échelle salariale de base le 1<sup>er</sup> juin 2022
- Les salaires sont transférés 1:1
- Mécaniciennes et mécaniciens de locomotive de catégorie B possibilité de progression salariale plus rapide





## Situation de CFF Cargo.

- Desserte nationale assurée pendant la crise du coronavirus grâce à la flexibilité et à l'engagement des personnels des locs et RCP
- Situation tendue pour le personnel des locs depuis 2021, recrutements en cours, détente à partir de 2023
- Renforcement de la collaboration avec PP afin d'exploiter les synergies concernant le personnel des locs
- Le VSLF a rejeté les modifications de la CCT pour Cargo International. Les négociations se poursuivent
- Il a été possible de prolonger d'importants contrats avec les clients
- Décisions politiques en 2022, bases pour Cargo

## La mobilité change en profondeur, le chemin de fer a un bel avenir.



- Stratégie CFF 2030: évolution plutôt que révolution.
- Gros plan sur le rail: ponctualité, fiabilité, sécurité.
- Mieux anticiper les besoins de la clientèle.
- Pour la Suisse et en tant qu'entreprise du service public.



# Stratégie CFF 2030.

Améliorer l'orientation clientèle et la flexibilité. Intégrer différentes formes de mobilité.

Placer les femmes et les hommes au cœur de nos activités. Développer durablement l'entreprise pour la clientèle, le personnel, la société.



Assurer une croissance intelligente de notre cœur de métier. Augmenter la part modale du chemin de fer.

Renforcer l'efficacité et la rentabilité. Créer une valeur ajoutée pour le service public.



# Étape intermédiaire 2025.

Ponctualité

Conception de l'horaire

Chantiers

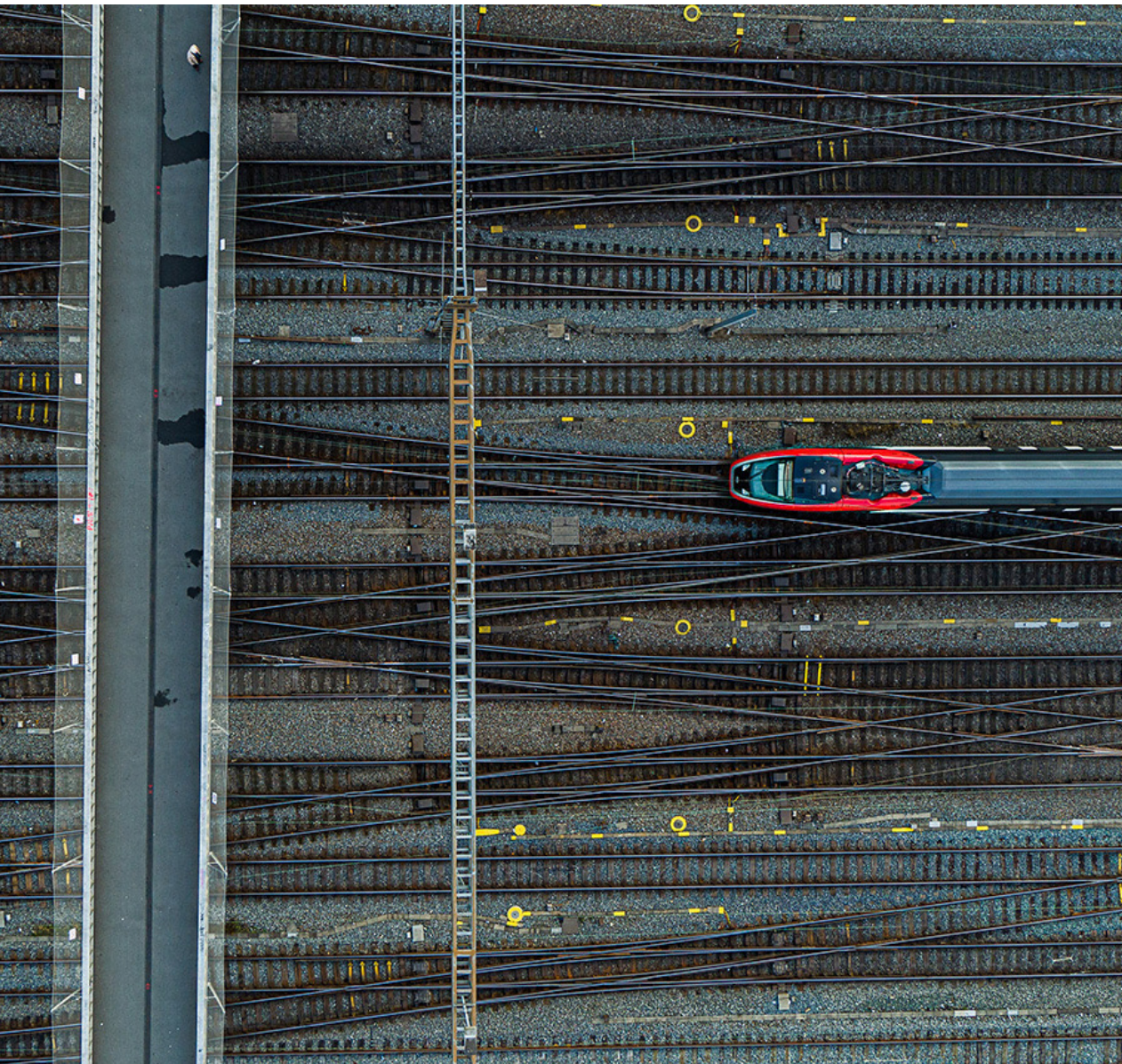


Information à la clientèle

Matériel roulant

Stabiliser la situation financière





## Développement du système d'assistance à la conduite (ADL).

- Les véhicules autonomes ne sont pas une priorité pour l'exploitation opérationnelle. Seul est testé le garage automatisé.
- Concentration sur le cœur de métier: sécurité, ponctualité et propreté dans notre offre à la clientèle
- Développer le système actuel d'assistance à la conduite (ADL) et étendre ses fonctionnalités
- Pour des avantages immédiats en terme de ponctualité, pour nos clientes et clients
- Mandat de l'OFT: intégrer les propriétés spécifiques à la Suisse dans la standardisation européenne
- Valable également pour les systèmes d'assistance à la conduite et ATO

## Nouveau matériel roulant pour notre clientèle.

- Avril 2021: recours à l'option pour 60 autres train duplex InterRegio auprès de Stadler
- Octobre 2021: mandat confié à Stadler pour l'acquisition de 286 nouvelles rames automotrices à un niveau pour le RER
- Décembre 2021 : premier FLIRT Mouette en courses de test et d'homologation
- Duplex TGL: 55 trains sur 62 ont été repris d'Alstom. MDBI améliorée de 36%.
- Appel d'offres en 2022 pour les nouveaux véhicules Seetaler
- Amélioration du processus de maintenance. MDBI de l'ensemble de la flotte Voyageurs améliorée de 13%.





## Planification des chantiers.

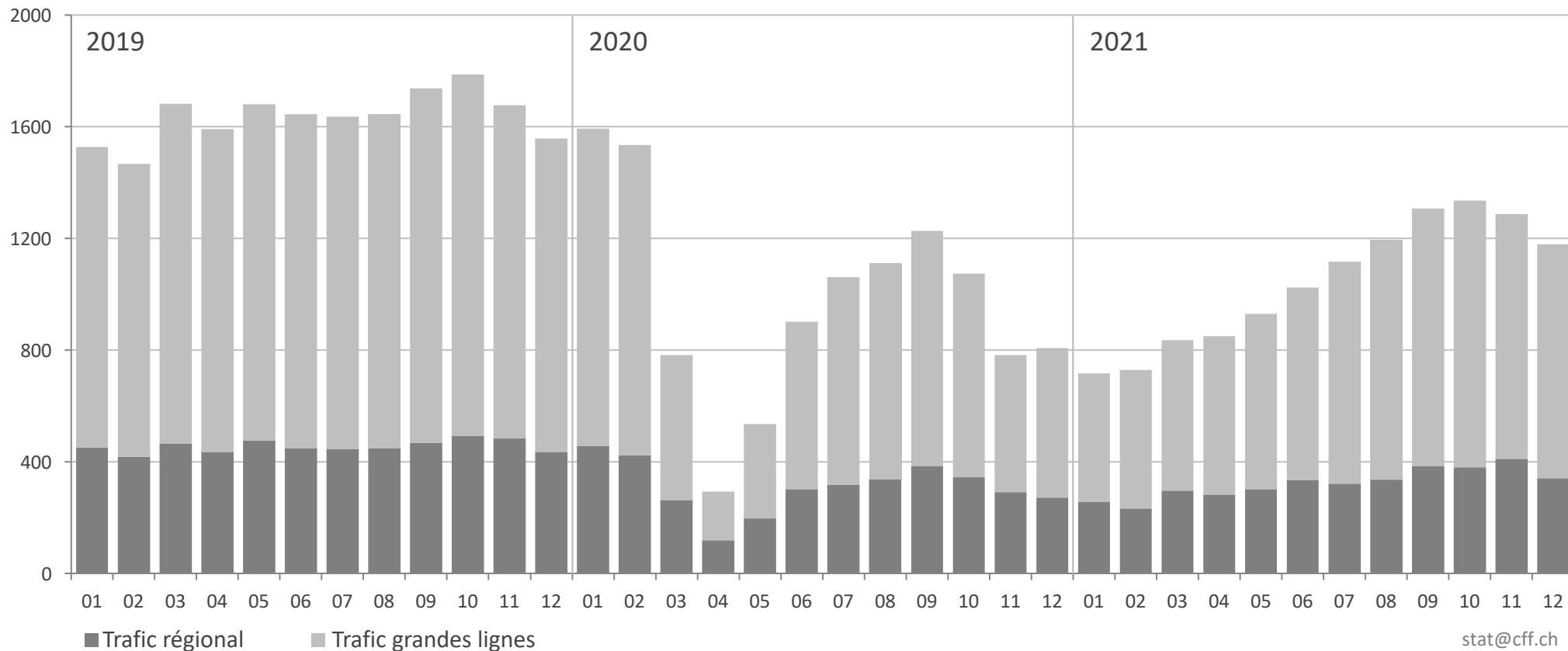
- La situation est stable mais reste difficile.
- La planification des plus de 20 000 chantiers annuels a été améliorée, et les travaux mieux répartis tout au long de l'année.
- Les travaux de maintien de la substance et d'aménagement du réseau vont s'intensifier dans les prochaines années. L'offre ferroviaire sera de nouveau élargie grâce aux étapes d'aménagement 2025 et 2035.
- Augmentation du nombre de projets de construction à l'avenir regroupés en clusters (concept de gestion des intervalles).

# Demande aux CFF.

## Évolution du nombre de voyageurs-kilomètres mensuels

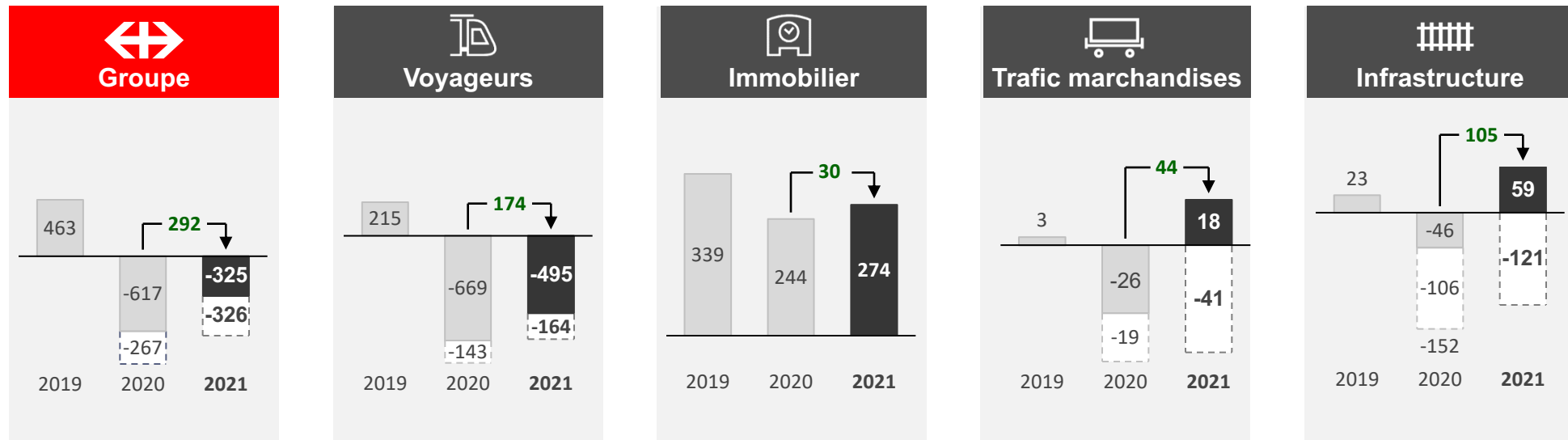
Le trafic de loisirs s'est mieux rétabli que le trafic pendulaire.  
En 2021, les pendulaires ont été nombreux à poursuivre le télétravail.

Millions de v-km



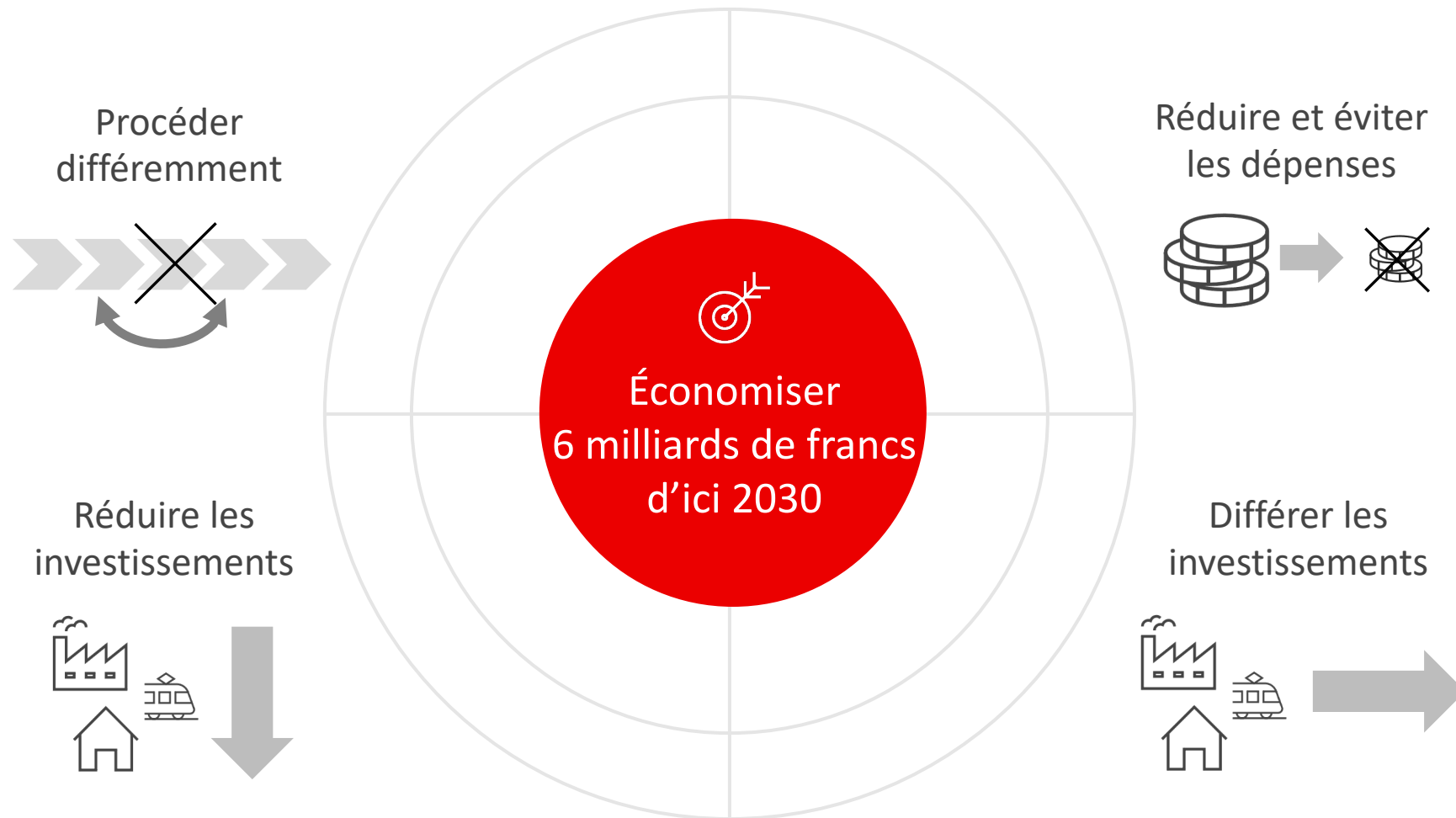
Voyageurs-kilomètres mensuels (v-km) = somme des kilomètres parcourus par tous les voyageurs au cours d'un mois.

# Résultat supérieur à l'année précédente dans tous les domaines; aides publiques supplémentaires toujours nécessaires.



Fonds supplémentaires alloués par les pouvoirs publics en vertu de la loi fédérale sur le soutien des transports publics durant la crise du COVID-19

# Les jalons de la pérennité économique sont posés.



# Trafic voyageurs international: légère reprise et innovations pour l'avenir.

En 2021, le trafic voyageurs international affiche certes une amélioration par rapport à 2020, mais les chiffres sont nettement inférieurs à ceux de 2019.

La tendance à l'amélioration a été de nouveau freinée vers la fin du T4 en raison de la hausse des cas de coronavirus (variante Omicron).

Développement des produits du trafic voyageurs pour l'assortiment international.

**2019:** 347,7 millions de francs

**2020:** 100,2 millions de francs

**2021:** 149,0 millions de francs



## Trains Giruno

Développement des relations internationales en direction de l'Italie (Bologne, Gênes).



## Nightjet Amsterdam

Depuis décembre 2021, trains de nuit quotidiens au départ de Zurich et Bâle à destination d'Amsterdam.



## Astoro

Depuis décembre, 3 relations Zurich–Munich en 3h30, à partir d'avril 2022, les 6 paires de train auront des temps de parcours plus courts.

# Nos priorités en 2022.



Reconquérir la clientèle



Conduite financière, économies



Ponctualité, fiabilité, sécurité



Plus de réserves dans l'horaire



Avenir du trafic marchandises



Prix et offres attrayants



Mettre en œuvre avec succès des projets de construction



Ancrer et mettre en œuvre la stratégie



Développer des interfaces de transport et des offres de multimodalité



Projets de numérisation



Neutralité climatique en 2030



Cybersécurité





**Jahre Schweizer Bahnen  
ans de chemin de fer en Suisse  
anni di ferrovie svizzere  
onns viafiers svizras**

- Les transports publics suisses fêtent leur anniversaire avec le slogan «Nous relions la Suisse – depuis 175 ans» das Jubiläum
- Présentation des objectifs: Créer de la confiance et de la compréhension pour le service public déterminant pour le système, faire revenir les voyageurs aux transports publics
- Priorité aux expériences
- Les personnes qui viendront assister aux 5 week-ends de festivités organisés à cette occasion assisteront à des manifestations spécifiques et à des visites guidées qui offriront un coup d’œil dans les coulisses du rail.
- Responsabilité des CFF pour un week-end de festivités: région Nord, les 21 et 22 mai 2022

CFF.

Parce que la Suisse est  
faite de liens.

Danke, merci  
& grazie.

