

64^{ème} Assemblée générale 2021
Mendrisio TI / 19 mars 2022
Pietro Pangallo, Président sections Ticino

Bonjour à tous,

Je vous souhaite la bienvenue au Tessin, comme toujours baigné par le soleil.
C'est un honneur pour moi, en tant que président de la section "Ticino" du VSLF, d'ouvrir la 64^e assemblée générale de la VSLF.

Je voudrais commencer par saluer et remercier tous les invités qui ont répondu à notre invitation et, bien sûr, tous mes collègues mécanicien.ne.s qui sont présent.e.s aujourd'hui.

Comme vous le savez, en raison de la pandémie de Covid-19, nous avons dû annuler les deux dernières éditions de cet événement. Nous sommes donc très heureux de pouvoir nous retrouver tous ensemble aujourd'hui.
Il est très rassurant de voir cette salle de conférence aussi pleine qu'auparavant !

J'en viens maintenant au cœur de mon discours pour vous présenter brièvement ce que représente cette journée :

Depuis la refondation du VSLF en 1957, c'est la neuvième fois que la section tessinoise du VSLF a le plaisir d'accueillir l'Assemblée générale Suisse de notre syndicat.

Nous avons choisi la ville de Mendrisio comme lieu de réunion et ce n'est pas une coïncidence étant donné que ces dernières années la ville est devenue un centre névralgique très important pour la mobilité au Tessin.

Comme vous l'aurez remarqué dès votre arrivée, la gare a été entièrement modernisée, une nouvelle gare routière a été construite et le nouveau grand campus universitaire de la Supsi ("Scuola universitaria professionale della Svizzera italiana") est situé à deux pas de la gare.

De plus, avec la construction du tunnel de base du Ceneri, Mendrisio est désormais plus proche de Locarno, de Bellinzone et de toute la Suisse alémanique. Ce tunnel a la particularité d'être utilisé indifféremment par le trafic à grande vitesse, le trafic régional et le trafic de marchandises.

L'année 2018 a également été très importante pour la ville puisqu'elle a coïncidé avec l'inauguration de la ligne de chemins de fer Mendrisio - Varèse, qui a rendu la mobilité avec la Lombardie voisine beaucoup plus facile et attrayante.

En tant que représentant du personnel des locomotives tessinois, je ne peux qu'exprimer notre satisfaction face à toutes ces innovations, qui ont certainement rendu notre canton moins périphérique et plus central aux yeux des chemins de fer.

Le nombre de mécanicien.ne.s travaillant aujourd'hui au Tessin a considérablement augmenté ces dernières années et cela vaut tant pour le transport de marchandises que

pour celui de passagers. Malgré tout, notre profession estime que la question de la pénurie de personnel de conduite est toujours d'actualité.

Nous avons toujours été prêts à accepter les défis posés par le progrès et l'innovation dans la technologie ferroviaire, mais nous ne voulons pas que cela conduise inconsciemment à l'idée que moins de professionnalisme est nécessaire que par le passé. Je pense, par exemple, aux projets de conduite autonome des trains, qui ne suscitent certainement pas l'optimisme de ceux qui voudraient approcher notre profession pour la première fois dans le futur. En effet et jusqu'à présent, il n'y a eu aucune plus-value réelle pour nos client.e.s et les investissements consentis dans certains projets ont été colossaux.

Je voudrais conclure ici ma brève introduction et je ne vais pas m'attarder plus longtemps car nous avons le plaisir d'accueillir des personnalités importantes et je voudrais leur donner la parole le plus rapidement possible.

La première partie de la réunion se déroulera en italien, tandis que la seconde partie sera en allemand.

C'est tout, nous vous souhaitons un agréable séjour à Mendrisio, où vous êtes toutes et tous les bienvenus : vos hôtes de la section "Ticino" du VSLF.