

64a Assemblea Generale 2021
Mendrisio TI / 19 marzo 2022
Pietro Pangallo, Presidente sezione Ticino

Buongiorno a tutti,

vi do un caloroso benvenuto qui nel soleggiato Canton Ticino.

È un onore per me, come Presidente della Sezione Ticino, aprire la 64a Assemblea Generale del VSLF.

Vorrei iniziare porgendo i miei saluti e ringraziando tutti gli ospiti che hanno accettato il nostro invito e naturalmente anche tutti i miei colleghi macchinisti che sono presenti oggi. Come ben saprete a causa della pandemia negli ultimi due anni abbiamo dovuto annullare questo evento, quindi siamo veramente felici di poterci riunire di nuovo quest'oggi. Certamente è molto rassicurante vedere questa sala conferenze piena come avveniva solo qualche anno fa!

Vengo ora al cuore del mio intervento per presentarvi brevemente quello che rappresenta la giornata di oggi:

Dalla rifondazione di VSLF nel 1957, questa è la nona volta che la Sezione Ticino ha il piacere di ospitare l'Assemblea Generale.

Come sede abbiamo scelto la città Mendrisio, questo non è casuale infatti la città negli ultimi anni è diventata uno snodo molto importante all'interno della mobilità ticinese.

Come avrete potuto notare fin dal vostro arrivo in città la stazione dei treni è stata completamente riammodernata, un nuovo terminale per gli autobus è stato costruito e proprio a due passi dalla stazione ha sede il nuovo grande campus universitario della Supsi.

Con la costruzione del tunnel di base del Ceneri, oggi si può dire che Mendrisio è di certo più vicina a Locarno, a Bellinzona e a tutta la Svizzera tedesca. Questo tunnel poi ha una particolarità che è quella di essere utilizzato indistintamente dal traffico ad alta velocità, dal traffico regionale e dal traffico merci.

Allo stesso modo per la città è stato importante anche il 2018 con l'inaugurazione della ferrovia Mendrisio – Varese che ha reso la mobilità con la vicina Lombardia molto più agevole ed attrattiva.

Come rappresentante dei macchinisti ticinesi non posso che esprimere la nostra soddisfazione per tutte queste innovazioni che certamente hanno reso il nostro cantone più centrale agli occhi dei vertici delle ferrovie.

Il numero di macchinisti che oggi lavorano in Ticino è molto aumentato rispetto al passato e questo vale sia per il trasporto merci che per il trasporto passeggeri. Nonostante tutto questo però la nostra categoria sente il tema della carenza di macchinisti come ancora attuale.

Noi siamo pronti da sempre ad accettare le sfide che porta con sé il progresso e l'innovazione della tecnica ferroviaria, però vogliamo che questo non porti inconsciamente a pensare che occorra meno professionalità rispetto al passato.

Il mio riferimento va ad esempio ai progetti della guida automatica dei treni che di certo non creano ottimismo per chi vorrebbe avvicinarsi per la prima volta alla nostra professione. Ad oggi poi in relazione al denaro investito non ci sono stati benefici concreti per la clientela.

Parte 4: CONCLUSIONE

Con questo concludo il mio breve intervento, non vorrei dilungarmi visto che abbiamo il piacere di ospitare delle personalità importanti e a loro vorrei al più presto lasciare la parola.

La prima parte dell'assemblea sarà in italiano, mentre la seconda in tedesco.

Questo è tutto, vi auguriamo un piacevole soggiorno a Mendrisio, sarete graditi ospiti della sezione VSLF TICINO!