

AG VSLF Burgdorf

Chères et chers collègues, chères et chers invités, soyez les bienvenus ici au marché couvert de Burgdorf. La section BLS du VSLF est heureuse de vous accueillir tous à l'assemblée générale du VSLF.

Comme son nom l'indique, Burgdorf était un village avec un château. Au fil du temps, le village s'est transformé en ville, construite par les Zähringen, et le château en forteresse. La situation centrale entre Olten et Berne, ainsi qu'entre l'Emmental et Soleure, a également amené le développement du commerce dans la ville.

Après diverses expositions et foires au début du 19^e siècle, le marché couvert, dans lequel nous nous trouvons actuellement, a été inauguré en 1932. Le marché couvert faisait partie de toute une série de bâtiments d'exposition et de congrès construits dans les années 1930, comme par exemple l'ancien KKL à Lucerne ainsi que divers bâtiments de l'exposition nationale de 1939 à Zurich. Elle est le représentant le plus marquant du courant architectural « Neues Bauen » dans la région de Burgdorf.

Autre sensation, la gare a été construite en 1857 déjà et Burgdorf a été raccordée au chemin de fer Olten - Berne. En plus du château, d'un marché couvert et d'une gare, Burgdorf produisait également de la bière. Aujourd'hui, la bière de Burgdorf et sa brasserie sont très connues dans la région et au-delà.

Berthoud est également considérée comme une ville d'écoles. A la fin du 17^e siècle, Pestalozzi a travaillé pendant cinq ans à Burgdorf. Il a construit une école primaire et une école d'enseignants dans le château.

Aujourd'hui encore, Burgdorf s'engage en faveur d'un système éducatif universel et de qualité et renforce le site de formation avec des écoles et des centres de formation d'importance régionale.

Encore à notre époque, la Solettä a lieu le dernier lundi de juin. Il s'agit de l'événement annuel le plus fréquenté et d'une fête pour les écoles et les enfants.

Un château, un marché couvert, une gare et une brasserie, ces quatre bâtiments nous ont convaincus, nous la section BLS, d'organiser l'assemblée générale du VSLF ici, dans le beau marché couvert de Burgdorf, en dessous du château et de la belle vieille ville.

Sur le plan ferroviaire, Burgdorf a été dès le début un important nœud ferroviaire. La gare se trouvait sur l'important axe est-ouest St-Gall-Genève ainsi que sur l'axe nord-sud de Bâle à Domodossola via le Lötschberg et le Simplon.

Avec le chemin de fer régional « Emmental - Burgdorf Thun Bahn » de Soleure à Thone, Burgdorf est devenu un nœud important de la région.

L'EBT a fusionné avec la SMB et la VHB pour former le Regionalverkehr Mittelland. Celui-ci a finalement fusionné en 2006 avec le BLS Lötschbergbahn pour devenir l'actuel BLS.

Aujourd'hui, Berthoud est une gare importante pour le BLS. Outre un site pour le personnel des locomotives, le BLS exploite également un atelier pour l'entretien des véhicules dans le village voisin d'Oberburg. Celui-ci sera largement agrandi au cours des prochaines années.

La particularité de la gare de Berthoud est qu'elle appartient aux CFF et qu'elle est indiquée comme telle. Cependant, à quelques exceptions près, plus aucun train CFF ne s'arrête à Burgdorf. La majorité des trains sont en vert tilleul argenté du BLS ou en noir cuivré du Südostbahn.

Les rares exceptions sont les trains à deux étages des CFF qui circulent de Berne à Coire pour le compte du Südostbahn. Ceci parce que la planification avec des véhicules à un étage en coopération avec le Südostbahn n'a pas été tout à fait concluante en ce qui concerne la capacité de places assises sur certains tronçons de la ligne.

Nous vous souhaitons, chers invités, ainsi qu'à vous, chers collègues, une bonne et agréable matinée ici au marché couvert de Berthoud.

Christof Graf