

## Aus der Präskonferenz

Das Pilotprojekt «energiesparendes Fahren» ist soweit abgeschlossen und die BLS hat sich auf eine Variante geeinigt, die nun in einem weiteren Projekt umgesetzt werden soll. Durchgesetzt hat sich die Tablet basierte Lösung DAS (driver advisory system) von TTG / Cubris. Es verspricht einen hohen Nutzen und funktioniert grundsätzlich unabhängig von Fahrplan-Fixpunktbestimmungen. DAS soll im Weiteren den Bereich Lokpersonal in seiner Entwicklung/Zukunftsausrichtung unterstützen und wertvolle Erfahrungen für die Gesamtbranche liefern. Aktuell laufen die Vorbereitungen für die Ausschreibung gem. WTO. Ab März 2019 soll das Lokpersonal in das Projekt einbezogen werden. Schade, dass für dieses von den EVU als wichtig angesehenes Hilfsmittel, die Zusammenarbeit mit der SBB nicht mehr möglich sein soll und verschiedene Tools entwickelt werden.

Das RADN ist ab 01.01.2019 nur noch in elektronischer Form erhältlich. Eine PDF Version wird zum Download auf Share Point angeboten. Das heisst, dass wir in Zukunft als Rückfallebene das BLS Smartphone benutzen. Der VSLF will mit Nachdruck wissen, wie hoch die zukünftige Beteiligung der BLS bei der Handybeschaffung des Lokpersonals ist. Ebenso haben wir verlangt, dass für die Cargo-Lokführer eine simple Lösung der Roaminggebühren beim Datenverkehr umgesetzt wird. Im digitalen Zeitalter sollte das ohne grosse Probleme möglich sein.

Die Qualität der Bremszettel, vornehmlich aus Basel, hat stark gelitten. Die Angaben stimmen vielfach nicht. Es ist wichtig, dass wir dies konsequent melden. Die neue Sicherheitsbeauftragte der BLS Cargo AG will in Zukunft zeitnah Rückmeldungen geben.

Die Verfügbarkeit der Visiteure ist auch nicht mehr zu jeder Zeit gewährleistet. Das führte des Öfteren zu grossen Verspätungen und Dienstplananpassungen beim Lokpersonal über mehrere Tage, da die Züge bis zur erfolgten Kontrolle des Visiteurs abgestellt wurden. BLS Cargo sagt, dass sie das Problem erkannt haben und an einer Lösung arbeiten.

## Die nächsten Termine

05.09.2018 Sozialpartnerschaft  
Zweitbildung

xx.09.2018 Funktionslandschaft 2.  
Runde (urspr. Termin abgesagt)

20.09.2018 Sozialpartnergespräch

01.10.2018 Funktionslandschaft 3.  
Runde

13.09.18 + 02.10.2018 Arbeitsgruppe  
"Regeln neue Arbeitsmodelle"

**26.11.2018 SGV VSLF BLS  
Burgdorf**

## VSLF Kursangebote

### **11/2018 FDV und ETCS**

Datum: 03. bis 06. Oktober 2018,  
Solbad Hotel Sigriswil

### **12/2018 FDV ohne ETCS**

Datum: 04. bis 06. Oktober 2018,  
Solbad Hotel Sigriswil

### **13/2018 Lernen darf auch Spass machen**

Datum: 26. bis 27. November 2018  
Solbad Hotel Sigriswil

### **1/2019 FDV mit ETCS**

Datum: 23. - 26. Januar 2019  
SolbadHotel Sigriswil

### **2/2019 FDV ohne ETCS**

Datum: 24. - 26. Januar 2019  
SolbadHotel Sigriswil

Weitere Kurse auf [www.vslf.com](http://www.vslf.com)



Verein für die höhere Berufsbildung  
der Lokomotivführerinnen und Lokomotivführer  
Association pour la formation professionnelle supérieure  
des mécaniciennes et mécaniciens de locomotive  
Associazione per la formazione professionale superiore  
dei macchinisti e macchiniste