

Genève, le 11 décembre 2025

Offre nocturne la semaine : des trains vides qui épuisent le personnel pendant que la croisière Lémanis s’amuse ?

Depuis le changement d’horaire de décembre 2024, le Léman Express circule 7/7 et 24/24. L’offre du week-end a un certain sens, et l’offre de jour et de soirée de 5h à 1h rencontre un succès qui ne se dément pas.

En complément, des trains nocturnes (départs à 2h, 3h et 4h) ont été ajoutés les nuits du dimanche au jeudi. Contraste saisissant avec le reste de l’offre, ils sont quasiment vides. Il est en effet rare de devoir utiliser la deuxième main pour compter sur ses doigts les passagers dans ces trains...



ANTIGEL

BAR ET CLUBBING
NIGHT EXPRESS
ANTIGEL X LÉMAN EXPRESS

AMBULE TCHOU'TCHOU BAÏLE FUNK ELECTRO NOCTAMBOULE

Samedi
13.12 - 20:30
Ouverture à 20:30

Canton de Genève
LÉMAN EXPRESS

Billets
Gratuits avec titre de transport
valable

ACCÈS AU LIEU

MON ANTIGEL

Le 13 décembre, de 20h30 à 02h30, célébrons ensemble la nouvelle offre nocturne amplifiée du Léman Express entre Coppet et Annemasse ! ?
Et quoi de mieux pour marquer le coup que de transformer le train en véritable scène musicale ?

Lors de l’annonce de la mise en œuvre de cette offre supplémentaire, le VSLF s’était inquiété de deux aspects. Le premier, sécuritaire, a obtenu une réponse qui semble satisfaisante. En partie parce que des moyens financiers et humains ont été mis en place et en partie parce qu’il n’y a personne, donc pas d’agresseur non plus.

Le deuxième motif d’inquiétude résidait dans la multiplication des horaires de nuit. Nous avons plaidé pour la recherche de solutions compensatoires et d’envisager de créer des tours nocturnes à distribuer à des volontaires. Rien de tout cela n’a retenu l’attention de la hiérarchie.

A l’automne, les résultats de l’enquête de satisfaction du personnel ont donné des résultats alarmants dans la valeur « temps de travail », démontrant une grande souffrance au travail. Les résultats sont en baisse, inférieurs aux autres indicateurs, inférieurs aux autres unités, au groupe CFF et au passé. Alerte ! Il faudrait être bien éloigné du terrain pour ne pas comprendre que la multiplication des horaires nocturnes faiblement indemnisés (en argent ou, surtout, en temps et donc, par exemple en congés supplémentaires) en est une des principales raisons.

Pendant que Lémanis fait la fête dans un train vide, le VSLF demande urgemment la reconsidération de la nécessité de ces trains vides et coûteux et de vraies mesures d'amélioration liées au temps de travail. En ce sens, les démarches entreprises pour tirer des leçons de l'enquête de satisfaction sont un premier pas, dont nous nous assurerons qu'il soit suivi d'effet.

Bon rail à tous,
Le comité VSLF Genève