

Décembre
2025

Les nouvelles de la section Genève



Procédures lors d'accidents de personne

Lors de la survenue d'un accident de personnel, le mécanicien est avant tout une victime collatérale. Pourtant, il nous a été remonté dernièrement que des cas survenus à Genève ont donné lieu à des procédures beaucoup trop poussées où les agents concernés ont fait l'objet d'investigations non nécessaires.

Nous avons écrit un courrier à l'attention du procureur général, dans le but de clarifier la procédure et de pointer la nécessité de protection des collègues concernés, qui ne sont pas coupables. Nous vous tiendrons informés de la réponse.

Flirt moisie

Faut-il un article dans les médias pour obtenir une réaction dans un délai raisonnable de la hiérarchie ? Alors qu'au printemps, il avait fallu trois mois pour lancer des analyses, réalisées en quelques jours après la parution de l'article, à nouveau une rame qui pue circule sur le réseau et rien ne semble bouger. Il a fallu trois relances pour obtenir après deux semaines une communication... et trois semaines pour obtenir la « réparation »...

Enquête d'insatisfaction

Une fois de plus, les valeurs « ZF » et « GE » sont bien en-dessous de la moyenne. La valeur « temps de travail » dénote en particulier une forte souffrance au travail. Cette année, la hiérarchie a promis de prendre des mesures, nous les attendons de pied ferme dans un délai de quelques mois et nous prendrons alors position sur leur efficience. Ne rien faire (si ce n'est quelques workshops) n'est pas une option.

Contact : geneve@vslf.com

Mail desservi toute l'année, contrairement aux mails CFF des membres du comité lorsqu'ils sont en vacances.

Suite à un problème technique, des mails envoyés fin novembre ont été perdus : n'hésitez pas à renvoyer le mail si nécessaire et toutes nos excuses pour le désagrément.

