

Genève, le 5 août 2025

Cabines moisies : pas de transparence, pas de confiance !

Chères et chers collègues,

Comme vous l'avez sûrement lu dans le Locofolio, respectivement dans la presse qui a repris cet article, le VSLF a demandé la sortie des rames Flirt LEX ex-France lorsqu'une des cabines présentait des moisissures et des analyses pour s'assurer que cela ne présentait pas de danger pour la santé, en plus de l'odeur pestilentielle.

Il aura fallu trois mois pour que tous nos bureaucrates, à force d'échanges de mails, réussissent à lancer ces analyses... dont nous n'aurons pas les résultats détaillés ! En effet, la hiérarchie refuse pour l'heure de nous les montrer, suscitant une méfiance logique.

Pour rappel, dans le cadre de l'eau non potable du bâtiment de service, suite aux analyses demandées avec insistance par le VSLF, les résultats étaient soi-disant en ordre. Ce n'était que grâce à la transparence du chef de production de l'époque, qui avait publié les résultats, que le VSLF avait pu constater que les analyses demandées n'étaient pas les bonnes. Les nouvelles analyses avaient déterminé que l'eau n'était pas potable et ce n'est qu'après trois mois que les CFF avaient pris les mesures adéquates.

A nouveau, dans le cas des moisissures, le principe de précaution n'est aucunement appliqué. Plus grave, la transparence n'est même plus de mise et, dans les conditions susmentionnées, il est impossible d'avoir confiance dans le résultat prétendu.

Le VSLF continue à essayer de mettre la hiérarchie devant ses responsabilités, même si cela ressemble très fort à du refus d'obstacle répété et rappelle qu'il n'y a devant tous ces faits qu'une seule solution pour se protéger efficacement : ne pas rouler avec une rame dont la cabine sent les moisissures.

Les membres qui subiraient de quelconques pressions suite à la suppression d'un ou plusieurs trains en lien avec cela sont priés de s'annoncer immédiatement et seront mis si nécessaire en contact avec l'assurance juridique professionnelle afin de préserver leur droit à un environnement de travail sain.

Bon rail à toutes et tous,
Le comité VSLF Genève