

Neues Einsatzkonzept bei SBB PP-BP-ZFR Diskussions-Blog im Internet

Mit dem Fahrplanwechsel soll bei SBB PP-BP-ZFR in verschiedenen Depotstandorten ganze Linien und viele Fahrzeug wegfallen. Die Dienste werden noch monotoner und die meisten Pausen maximal kurz.

Die ganze Übung wird einzig in der Jahresplanung ein paar kleine Einsparungen hervorbringen. Die Monats- und Tageseinteilung wird um so ineffizienter, unflexibler und wird den Preis dafür bezahlen müssen.

Wir Lokführer dürfen diesen Entscheid nicht durchwinken. Die negativen Folgen und die insgesamt höheren Kosten wird die SBB belasten und unseren Beruf empfindlich abwerten.

Der Vorstand VSLF hat am 26. September 2025 einem offenen Brief an den Leiter PP Reto Liechti verfasst mit der Aufforderung, das Einsatzkonzepts ZFR 2.0 und die Fortführung der ursprünglichen Planungsgrundsätze umgehend zu Beendigen. Siehe auch die VSLF-Newsletter Nr. 850, 854, 855 und 856.

Diskussions-Blog auf der VSLF-Homepage

Bitte schreibt uns eure Überlegungen in den Diskussions-Blog.
Eure Meinung ist gefragt!

www.vslf.com / Sektionen / Ostschweiz / Blog: Einsatzkonzept SBB P ZFR

