

## **Unterschriften-Sammlung**

Der Lokführer verrichtet seine Arbeit in der Regel völlig autonom und ohne weitere Anweisungen. Er steht als letztes Glied in der langen Kette einer sichereren Zugführung. Umso mehr ist dieser MA auf tadellose Arbeitsmittel und einen "freien" Kopf angewiesen. Beides wird jedoch immer häufiger in Frage gestellt, denn er muss täglich;

- Updates und Neuinstallationen verschiedenster Apps und Programme durchführen
- anschliessend öfters IT-Probleme beheben
- bei allenfalls anwesenden, kompetenten Kollegen um Hilfestellung bitten
- ev. SEAL-Büro aufsuchen
- die hohe Informationsflut im VAR und Zf-Info abrufen und verarbeiten
- erhaltene Updates verschiedenster Reglemente und Vorschriften verarbeiten und verstehen
- im Betrieb draussen realisieren, dass die Praxis oft nicht hält, was in der Theorie angekündigt wurde (NBA, LISA, Spexx, usw.)
- Sopre richtig interpretieren und Nachforschungen zwecks korrekter Dienstaübung anstellen

***-und das wichtigste; sich während der Arbeit keinesfalls ablenken lassen (nicht zuletzt durch die obigen, hausgemachten Unzulänglichkeiten)!***

Weiter muss der Lokführer regelmässig;

-für die periodische Prüfung lernen (z.B. ETCS generisch; einige wenige MA erhielten 2 Tage Instruktion, die meisten Lf hingegen sind angehalten diesen umfangreichen Stoff in der Freizeit ab zu arbeiten und zu verstehen, dies mit zum Teil selbst finanzierten Kursen und Arbeitsmitteln (über Berufs-Verband)).

-Sprachkenntnisse erweitern (überaus hohes Niveau mit einer dermassen geringen zeitlichen Abgeltung, dass der eloquente Durchschnitts-Lf jedwelches sprachliche Selbstvertrauen auf der Stelle verliert).

-u.v.m.

***Aus obengenannten Gründen muss;***

***-die tägliche zeitliche Abgeltung von 8 auf mind. 28 Minuten angehoben werden.***

***-als Alternative die zeitliche Abgeltung von 8 auf mind. 16 Minuten angehoben und zusätzlich pro Monat ein halber Tag eingeteilt werden, an welchem z.B. für Mini-Schulungen und die Bereinigung von Unklarheiten ein ABL in einem geeigneten Schulungsraum konsultiert werden kann (ebenso Besuch SEAL usw. möglich).***